

## 5. САМОДИАГНОСТИКА (ТОЛЬКО ДЛЯ А/М С СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ)

### ► Самодиагностика

#### 1. Этап 1. Запуск режима самодиагностики

Поверните ключ зажигания в положение OFF, нажмите и удерживайте кнопку OFF на панели управления системой климат-контроля в течении 5 – 10 секунд.

2) Проверьте включение всех светодиодных сегментов вакуумного люминесцентного индикатора



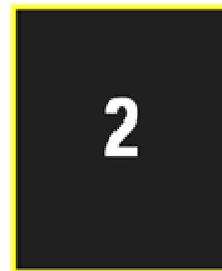
1) Нажмите и удерживайте кнопку OFF более чем 5 секунд

## 2. Самодиагностика. Этап 2.

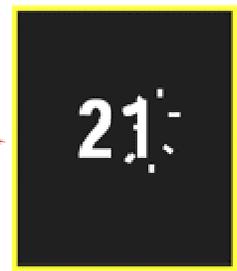
На этом этапе проверяется исправность заслонки смешения воздуха и датчиков системы.

После включения 2-го этапа на дисплее панели управления высвечивается цифра «2» и начинается проверка датчиков. Если не было обнаружено неисправностей, на дисплее высвечивается «20». Если же была выявлена неисправность, то отображается соответствующий код неисправности, как показано ниже:

- 1) Слегка поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке для запуска 2 этапа самодиагностики



10 – 20 секунд



- 2) Индикация начала 2-го этапа самодиагностики

- 3) Мигание кода неисправного датчика

**ВНИМАНИЕ**  
 Знак минуса перед «2» означает короткое замыкание датчика, код которого мигает:

Короткое замыкание датчика наружной температуры

Индикация в случае неисправности 2-х датчиков



- 3) Дважды мигает код первого неисправного датчика

- 4) Дважды мигает код второго неисправного датчика

### КОДЫ НЕИСПРАВНЫХ ДАТЧИКОВ

Код	Причина	Прим.	Код	Причина	Прим.
0	Сегменты дисплея в порядке		5	Неисправен солнечный датчик	
1	Неисправен датчик наружной температуры		6	Проверьте заслонку смешения воздуха	
2	Неисправен датчик температуры в салоне		7	Неисправен датчик влажности	
3	Неисправен датчик температуры в системе		8	-	
4	Неисправен датчик воздухозабора		9	-	

### 3. Самодиагностика. Этап 3.

В ходе данного этапа проверяется исправность и положение заслонки рециркуляции воздуха и заслонки режима работы системы.

Слегка поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке для запуска 3 этапа самодиагностики пока на дисплее не отобразится цифра «3».

Если не было обнаружено неисправностей, на дисплее высвечивается «30». Если же была выявлена неисправность, то отображается соответствующий код неисправности, как показано ниже:



#### КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ

Код	Причина	Прим.	Код	Причина	Прим.
1	Неисправность режима VENT		6	Неисправность режима DEFROST	
2	Неисправность режима Bi-LEVEL		7	Неисправность режима FRE	
3	-		8	Неисправность режима FRE 20%	
4	Неисправность режима FOOT		9	Неисправность режима REC	
5	Неисправность режима DEFROST & FOOT		0	Неисправностей нет	

#### РЕЖИМЫ ПОЛОЖЕНИЙ ВОЗДУШНЫХ ЗАСЛОНОК

РЕЖИМ	Описание	Прим.
VENT	Воздух подается на водителя и пассажира из фронтальных воздуховодов	
Bi-LEVEL (B/L)	Воздух подается на водителя и пассажира и под ноги	
FOOT	Воздух подается под ноги	
DEFROST & FOOT (D/F)	Воздух подается под ноги и на лобовое стекло	
DEFROST	Воздух подается на лобовое стекло	
FRE	Рециркуляция: забор наружного воздуха	
FRE 20%	Рециркуляция: смешение 80% салонного воздуха и 20% наружного воздуха	
REC	Рециркуляция: циркуляция внутри салона без забора наружного воздуха	

#### 4. Самодиагностика. Этап 4.

В ходе данного этапа визуально, на слух, а также по показаниям подключенных измерителей проверяются приводы воздушных заслонок, скорость вентилятора и включение/выключение компрессора.

Слегка поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке для запуска 4 этапа самодиагностики пока на дисплее не отобразится «41».

Далее нажимайте кнопку «DEF»  на панели управления системой климат-контроля для переключения режимов заслонок, вентилятора и компрессора.



#### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

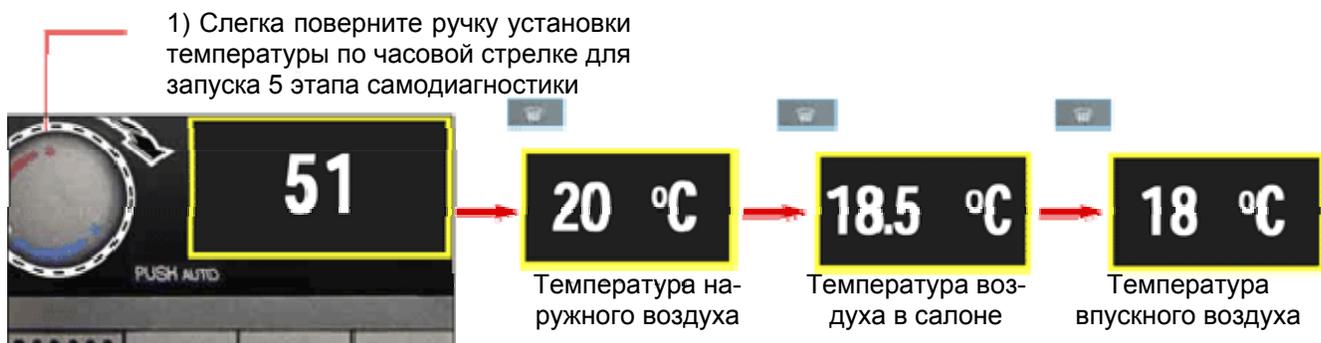
Число на дисплее	41	42	43	44	45	46
Заслонка режимов	VENT	B/L	B/L	FOOT	D/F	DEF
Заслонка рециркуляции	Полная рециркуляция	Полная рециркуляция	20% наружного воздуха	Наружный воздух	Наружный воздух	Наружный воздух
Заслонка смешения	Смешение с охлажденным воздухом	Смешение с охлажденным воздухом	Смешение с подогретым воздухом			
Вентилятор	4.5 B	10.5 B	8.5 B	8.5 B	8.5 B	MAX
Компрессор	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ

#### 5. Самодиагностика. Этап 5.

В ходе данного этапа проверяются датчики температур.

Слегка поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке для запуска 5 этапа самодиагностики пока на дисплее не отобразится «51».

Далее нажимайте кнопку «DEF»  на панели управления системой климат-контроля для переключения между датчиками температур.



## 6. Самодиагностика. Этап 6.

В ходе данного этапа можно откорректировать в пределах  $\pm 3$  °C температуру, которую поддерживает система. То есть если вас не удовлетворяет, как система поддерживает температуру, то с помощью этого этапа ее можно повысить или понизить без изменения показаний на дисплее.

Слегка поверните ручку **регулировки скорости вентилятора** для запуска 6 этапа самодиагностики пока на дисплее не отобразится «61». Этим 6-й этап отличается от предыдущих этапов.

2) Настройте компенсацию температуры поворачивая ручку установки температуры



1) Слегка поверните ручку регулировки скорости вентилятора для запуска 6 этапа самодиагностики



## 7. Выход или отмена режима самодиагностики

Нажмите переключатель «AUTO» на панели управления системой климат-контроля для включения автоматического режима. Самодиагностика прекратится.