

## **ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

При остановке Вашего транспортного средства - не выходить из машины. На безлюдной дороге (в темное время суток) опустить дверные фиксаторы вниз.

Разговаривать с работниками ГАИ через слегка приотпущенное стекло.

При обращении к гражданину работник ГАИ обязан назвать свою фамилию, должность и звание, а по Вашему требованию и предъявить служебное удостоверение.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО:** Услышанные и увиденные данные записать на лист бумаги (в том числе и номер жетона).

Документы на право управления транспортным средством передавать через щель.

На замечания и вопросы: «Почему вы не выходите из машины?» Ваш ответ: «Потому что боюсь незаконных действий» (это ваше право)

Иногда ГАИшники предлагают доставить вас в милицию суд и т.п. для составления протокола.

Законным такое действие будет только в случае (ст. 259 КоАП):

- если на месте нарушения составить протокол невозможно;
- если при себе нет документов, удостоверяющих личность или 2-х свидетелей, которые могут подтвердить личность;

Если при себе есть документы, удостоверяющие личность, либо есть возможность составить протокол на месте, - **НЕ СОГЛАШАЙТЕСЬ НИКУДА ЕХАТЬ**, это ваше право. Если уже согласились ехать, запомните: пребывание в ОВД не может быть больше часа.

Если вам предложили сесть в машину ДПС для оформления протокола, то это ваше право решать садиться туда или нет. Никакой Закон не обязывает вас это делать.

Если всё-таки согласились выйти из машины, а у вас в машине пассажир, то выходите оба.

Наличие свидетеля с вашей стороны способно свести на нет любые попытки не только «развода» со стороны ГАИ, но зачастую и наказания за действительно совершенное правонарушение. Если сели в машину ГАИ, опустите стекло или оставьте дверь открытой, пусть свидетель слушает весь разговор. На слова ГАИ, что посторонним надо удалиться, спокойно скажите, что это свидетель.

Обвинения инспектора и ваши оправдания строятся на доказательствах. От того, у кого будет больше доказательств (у вас или у инспектора) зависит исход дела. Это очень важно и нужно запомнить.

Доказательствами вашей вины или невиновности могут быть:

- протокол;
- ваши пояснения;
- пояснения потерпевших;
- показания потерпевших (в ДТП, создании аварийной обстановки, по нарушениям относительно пешеходов);
- выводами экспертизы;
- вещественные доказательства;
- показания технических средств (в том числе радар, фото-, видео- киноаппараты);
- протоколом изъятия предметов и документов;
- иные документы.

Важно с первых секунд после остановки вашего ТС либо после ДТП собрать и зафиксировать как можно больше доказательств в свою пользу и опровергнуть либо поставить под сомнение доказательства инспектора.

Протокол – основное доказательство вашей вины и от того, как он будет составлен, во многом зависит, понесете вы наказание или нет.

**НИКОГДА И НИЧЕГО НЕ ПИШИТЕ В ПРОТОКОЛЕ ПОД ДИКТОВКУ ИНСПЕКТОРА ДПС.**

Протокол состоит из двух частей: та, которая заполняется инспектором и та, которая заполняется Вами (она называется «ПОЯСНЕНИЯ»).

После заполнения своей части, ГАИшник предложит вам под диктовку несколькими словами описать нарушение. Если вы это сделаете, шансов доказать вашу невиновность в последующем практически не будет.

Заполненную ГАИшником часть сразу перечитайте и внимательно проверьте.

Любые неправильно написанные данные – исправляйте. Например, вас не спросили про место работы и написали «безработный». Вычеркивайте, пишите, где и кем работаете.

Чем больше исправлений в протоколе – тем лучше.

Помните, что инспектор будет вас торопить и в любой момент может вырвать протокол из ваших рук. Ведите себя спокойно, скажите, что вы имеете полное право написать объяснения и действия ГАИшника будете рассматривать как нарушение ваших законных прав.

Графа «ПОЯСНЕНИЯ» очень маленькая, поэтому написать в неё много не получается, но это нужно сделать. Пишите объяснения на отдельном листе (лучше под копирку, её надо возить с собой), а в протоколе в графе "объяснения лица" напишите: «объяснения прилагаются на отдельном листе».

Если этого не сделать и написать что-нибудь, можно серьёзно навредить дальнейшему ходу событий.

### **ЧТО ОБЯЗАТЕЛЬНО НУЖНО УЧЕСТЬ ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ГРАФЫ «ПОЯСНЕНИЯ»:**

1. С самого начала написать: «Не согласен».
2. После этого безусловно указать: «Права, предусмотренные ст. 268 КоАП мне не разъяснили». Сразу ищем в протоколе место, где вы расписываетесь за разъяснения ваших прав и обязанностей и, вместо подписи пишите: «Нет».
3. Далее, если схемы и рисунки не составлялись - добавьте «Схема не составлялась». Это лишит ГАИшника возможности добавить к протоколу схемы, сделав надпись "Водитель от подписи отказался". Если схема составлена в одном экземпляре, пишите: «Копию схемы не дали». Если схема составлялась, в любом случае перед её подписанием пишите прямо на ней: «Не согласен, схема составлена "на глазок" без соблюдения масштаба, без точного измерения расстояний, без привязки к местности».
4. Если есть свидетели, а инспектор не внес их в протокол (обычно ГАИшники говорят "потом на суде приобщите свидетелей если надо") - требуйте вписать в протокол ваших пассажиров в качестве свидетелей. Если инспектор отказывается вписать их в протокол, утверждая, что это – заинтересованные лица, собственноручно вписывайте их в протокол в графу «ПОЯСНЕНИЯ».
5. Если свидетелей нет, поставьте Z в колонке, чтобы свидетели потом "случайным" образом не появились.
6. Важно, чтобы АБСОЛЮТНО все графы протокола были заполнены. Поставьте Z на всех пустых или незаполненных графах.

Протокол должен составляться в 2 экземплярах, один из которых вручается СРАЗУ под расписку.

Подписав протокол, уточните, можете ли вы сразу после подписания забрать копию. Если ГАИшник не отдаёт копию, уточните, почему нельзя, ведь протокол уже составлен, все нужное со стороны инспектора вписано, и он его подписал.

Как указывалось выше, протокол является главным доказательством по делу, поскольку без протокола нельзя составлять Постановление о привлечении к ответственности. Не имея на руках копии протокола вам и обжаловать будет просто НЕЧЕГО.

Новое законодательство предусматривает возможность составления не только протокола, но и постановления о привлечении к административной ответственности НА МЕСТЕ

**НАРУШЕНИЯ** по целому ряду правонарушений (таблица прилагается). Штрафные санкции за такие нарушения колеблются от 51 до 850 гривен.

Постановление инспектора о привлечении Вас к админответственности, составленное на месте **ЕЩЁ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОЙ ОПЛАТЫ ШТРАФА**, так как Законом предусмотрен десятидневный срок для обжалования постановления.

Именно поэтому **СТРОГОЕ** выполнение всех указанных здесь инструкций позволит избежать бессмысленного и необдуманного наказания и даст надежду на отмену постановления ГАИшника, вынесенного на месте.

Если сомневаетесь, что именно нужно писать, то лучше не пишите ничего, кроме «**НЕ СОГЛАСЕН**», а просто заявите ходатайства.

Но это не лучший способ защищаться, так как инспектор точно найдёт что написать против вас. В этом случае больше доказательств будет явно у него.

К протоколу можно приложить любые иные документы: вашу схему, показания ваших свидетелей, ваши ходатайства и т.д. Кроме того, при рассмотрении вашего дела можно будет продемонстрировать фото и видеосъёмку, сделанную вами до или после остановки, даже если она сделана мобильным телефоном.

Если у вас есть доказательства, о которых сказано выше **ОБЯЗАТЕЛЬНО** указывайте в протоколе в графе «**ПОЯСНЕНИЯ**» следующее:

- к настоящему протоколу мною приложена схема, заявление, и т.д., сделанные/составленные до/после остановки;
- до/после обстановки мною снято на фото/видеокамеру место происшествия, светофор, дорожная разметка, перекрёсток и т.п.

Для того, чтобы не допустить молниеносное рассмотрение вашего дела и «впаивания» вам штрафа, необходимо воспользоваться предоставленным вам правом – заявлять ходатайства.

Ходатайства подаются непосредственно инспектору в письменном виде, о чём вы **ОБЯЗАТЕЛЬНО** собственноручно пишете в графе «**ПОЯСНЕНИЯ**», указывая при этом:

«мною заявлено письменное ходатайство о 🤔🤔🤔?, которое прилагается к настоящему протоколу». Запись должна быть именно такой, никакой самодеятельности. Бланки ходатайств **ВСЕГДА** нужно возить с собой.

«Дежурных» ходатайств с собой должно быть как минимум три.

1. Если Вас остановили в другом городе или на трассе - вы имеете полное право заявить ходатайство о рассмотрении дела по месту регистрации транспортного средства или по месту своего жительства, причем такое лучше подавать сразу же, вместе с подписание протокола.

2. Если вам инкриминируют нарушение, которое может быть рассмотрено на месте или инспектор сразу указывает вам дату рассмотрения дела, вы имеете право и для своего же блага должны заявить ходатайство о переносе даты рассмотрения дела.

3. В любом случае, при любом нарушении заявляйте ходатайство об обеспечении вашего права на юридическую помощь и в связи с этим требуйте отложения рассмотрения дела, так как вам необходимо оформить доверенность на адвоката.

В спокойной обстановке, с адвокатом, вы потом разберётесь, было ли нарушение, а на разборе дела сможете предоставить более подробное объяснение и новые доказательства.

В случае неадекватного поведения работника гаи либо очевидного нарушения ваших прав обязательно отображайте всё подробно в своих пояснениях, а в случае необходимости звоните в службу доверия, и излагайте всё, что происходит.

**РЕАКЦИЯ БУДЕТ МГНОВЕННОЙ!**

## **ЧАСТЬ 2. ВИДЫ НАРУШЕНИЙ.**

### **1. Алкоголь.**

ЗА РУЛЁМ ПИТЬ, УПОТРЕБЛЯТЬ НАРКОТИЧЕСКИЕ И ИНЫЕ „ЗАТОРМАЖИВАЮЩИЕ” ВЕЩЕСТВА НЕЛЬЗЯ! ПЕРЕДАВАТЬ ТС ЛИЦАМ, УПОТРЕБИВШИМ ТОЖЕ НЕЛЬЗЯ.

ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НЕЛЬЗЯ (штраф 2550–3400 грн. или лишение прав на 1–2 года или арест на 7-10 суток).

Прохождение освидетельствования – обязательно. По желанию водителя освидетельствоваться можно медучреждению, а не дышать в трубку. Освидетельствование может быть проведено только в течение двух часов с момента выявления. Каждое освидетельствование регистрируется в журнале.

В Украине нет минимальной дозы алкоголя, при которой можно садиться за руль. Любое нетрезвое состояние является основанием для привлечения, В ТОМ ЧИСЛЕ И НАХОЖДЕНИЕ В ПОХМЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ!!!

Если уверенность в отсутствии опьянения СТОПРОЦЕНТНАЯ, можно смело проходить освидетельствование, а потом взыскивать причинённый ущерб и компенсировать неудобства.

### **2. Превышение скорости.**

Ответственность предусмотрена только за превышение скорости более чем на 20 км/ч и более чем на 50 км/ч. В первом случае дело рассматривает сам сотрудник ГАИ, во втором – СУД.

Превышение скорости может быть зафиксировано только Радаром. Никакими другими средствами доказать факт превышения скорости НЕЛЬЗЯ!

Таким образом, доказательствами правонарушения будут:

- протокол;
- данные радара;
- ваши пояснения.

Факт фиксации превышения скорости ещё не значит, что это нарушение принадлежит именно вам.

Так, если РАДАР не оснащён средствами фотофиксации, а имеет только секундомер, фиксирующий время с момента превышения скорости, то и доказать, что эта скорость принадлежит именно вам практически невозможно, если только в ваших объяснениях не будет написано: «виноват, исправлюсь» или «спешил, каюсь» или «прошу предупредить».

Штраф за превышение скорости колеблется от 255 до 680 грн. (за это стоит бороться).

Итак, если вас остановили за превышение скорости, помимо всего изложенного в ЧАСТИ 1, в протоколе в графе «ПОЯСНЕНИЯ» нужно указать:

- до остановки моего транспортного средства работниками милиции я двигался с разрешённой скоростью, не превышая допустимый предел. Об этом могу говорить точно, поскольку непосредственно перед остановкой моего ТС я обратил внимание на показания спидометра, они составили менее « \_\_\_ » км/ч;

- работником милиции мне на обозрение был предоставлен прибор, на табло которого было изображено значение « \_\_\_ » и включен счётчик времени. По утверждению сотрудника милиции, этот прибор зафиксировал скорость, с которой двигался мой автомобиль и время с момента фиксации. Однако, на мой вопрос о том, каким образом сотрудник милиции идентифицировал показания своего прибора и мой автомобиль, последний ответил, что это и так очевидно;

- прибор, которым зафиксирована скорость имеет серию «\_\_\_», номер \_\_\_\_\_, называется \_\_\_\_\_.

Если факт превышения скорости зафиксирован радаром с функцией фотофиксации, а на снимке чётко виден номер вашего транспортного средства, то, помимо всего изложенного в ЧАСТИ 1, в протоколе в графе «ПОЯСНЕНИЯ» нужно указать:

- до остановки моего транспортного средства работниками милиции я двигался с разрешённой скоростью, не превышая допустимый предел. Об этом могу говорить точно, поскольку непосредственно перед остановкой моего ТС я обратил внимание на показания спидометра, они составили менее «\_\_\_» км/ч;

- прибор, которым зафиксирована скорость имеет серию «\_\_\_», номер \_\_\_\_\_, называется \_\_\_\_\_.

В обоих случаях заявлять все дежурные ходатайства **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

3. Нарушение правил пользования ремнями безопасности и мотошлемами, нарушения требований дорожных знаков и разметки, остановки, стоянки, нарушения правил движения ТС по тротуарам или пешеходным дорожкам, нарушения правил проезда перекрестков, остановок общественного транспорта и непредоставление преимущества в движении маршрутным ТС, нарушения правил обгона и встречного разъезда, безопасной дистанции или интервала, размещения ТС на проезжей части, движения по автомагистралям, пользования приборами освещения и предупредительными сигналами при начале движения или изменении направления движения, их использование с нарушением стандартов, переоснащение с нарушением стандартов, правил пользования средствами связи, учебной езды.

Доказательствами перечисленных выше нарушений могут быть:

- протокол;
- фотоснимок, видеосъёмка;
- ваши пояснения;
- показания свидетелей.

Выполнение всех пунктов, изложенных в ЧАСТИ 1 являются обязательными.

Фотоснимок и видеосъёмка в ходе разбирательства станут предметом тщательного изучения, поэтому ходатайства заявлять обязательно.

В случае, если работники милиции указали/нашли свидетелей, в протоколе в разделе «ПОЯСНЕНИЯ» обязательно укажите, что свидетели были приглашены сотрудниками милиции значительно позже вашей остановки и ничего видеть просто не могли.

Все остальные разборы будут сделаны позже, после заявления вами ходатайств, так как каждый случай индивидуален. Главное отримайте само событие правонарушения и вашу причастность к нему.

4. Нарушение правил проезда пешеходных переходов, непредоставление преимущества пешеходам на нерегулируемых переходах, непредоставление преимущества ТС аварийно-спасательных и пожарной служб, медпомощи, милиции, двигающимся с включенными спецсигналами, нарушение правил остановки или стоянки, что создает помехи дорожному движению или его безопасности, создание аварийной ситуации, нарушение правил проезда ж/д переездов, ставшие причиной создания аварийной ситуации.

Все указанные выше нарушения являются серьёзными и подразумевают под собой как минимум второго участника дорожного движения, которому вы своими действиями «причинили неудобства».

Таким образом, вслед за протоколом, **ОЧЕНЬ** существенным доказательством вашей вины будут:

- показания пешехода которого вы не пропустили;
- показания водителя аварийно-спасательных и пожарной служб, медпомощи, милиции, которым вы не дали преимущества, а они двигались с включенными спецсигналами;
- показания участников дорожного движения, которым ваша стоянка или остановка конкретно создала помехи;
- показания участников дорожного движения, для которых вы создали аварийную ситуацию;
- показания машиниста тепловоза, которому вы создали аварийную ситуацию.

Без таких показаний доказать вашу причастность к правонарушению и виновность в его совершении практически невозможно.

Поэтому, в случае остановки за такие нарушения, вашей главной задачей является затягивание процедуры поиска документов и т.д., чтобы дать возможность лицам, показания которых нужны сотрудникам ГАИ, проехать или пройти место вашей остановки.

Если, не смотря на ваши старания, сотрудники ГАИ нашли тех, кому вы помешали, в разделе «ПОЯСНЕНИЯ» протокола вы обязательно должны написать, что не вы своими действиями создали, а для вас была создана аварийная обстановка:

- пешеход перебежал дорогу непосредственно перед ТС, в неустановленном месте и на запрещающий сигнал;
- вы не только не препятствовали проезду ТС с мигалками, но и предоставили им абсолютное преимущество;
- водитель другого ТС грубо нарушил ПДД, что вынудило вас резко тормозить, изменять направление движения и т.д.

После этого обязательно нужно дополнить «ПОЯСНЕНИЯ» такой фразой: считаю, что сотрудник милиции неправильно оценил реальную дорожную обстановку и разобрал ситуацию, поэтому настаиваю на проведении автотехнической экспертизы.

По закону показания нарушителя, свидетеля и потерпевшего являются примерно равнозначными, поэтому, в случае их противоречивости, нужно будет более тщательно «устанавливать истину».

Нарушение правил остановки и стоянки всегда можно и нужно объяснять тем, что остановка либо стоянка вызвана тем, что заглох двигатель или в автомобиле была выявлена неисправность, которая обуславливала немедленную остановку ТС для избежания последствий. При этом важным является то, что у вас **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должна быть включена аварийная сигнализация.

### ЧАСТЬ 3. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Если работнику милиции не понравится то, что вы умничаете, и по его мнению злоупотребляете своими правами, он непременно попытается применить к вам «воспитательные» меры, которые смогут «помочь» вам признать свою вину. Следует отметить, что, если сотрудник ГАИ всё же решается применить к вам спецприёмы, то, как правило, он исчерпал все средства и, видя, что привлечь к ответственности шансов всё меньше и меньше, фактически признаёт, что вы на правильном пути.

Не следует сразу впадать в панику, так как закон помимо того, что наделил сотрудников ГАИ широкими полномочиями, с другой стороны существенно усложнил подобные «карательные акции».

Таковыми мерами являются:

- административное задержание;
- личный осмотр (досмотр) осмотр вещей (в том числе и багажника);
- изъятие вещей и документов (в т.ч. прав, техталона, техпаспорта, страховки и т.д.);
- временное задержание транспортного средства (в т.ч. штрафплощадка);
- отстранение от управления транспортным средством;
- осмотр и освидетельствование на предмет опьянения.

#### ГЛАВНОЕ.

Применение любой из перечисленных мер возможно, но ТОЛЬКО с целью:

- прекращения правонарушения, только тогда, когда исчерпаны другие средства воздействия;
- установления личности нарушителя;
- составления протокола (если его нельзя составить на месте);
- обеспечения правильного и полного рассмотрения дела (Ст. 260 КоАП).

Личный осмотр и осмотр вещей (в том числе багажника и салона ТС) производится только в присутствии двух понятых, исключительно с составлением протокола, о чём обязательно делается запись в протоколе о правонарушении (ст.264).

1. При требовании предъявить багажник к осмотру, сидя в машине, потребовать приглашения не менее двух понятых. Спокойно сказать: «Без понятых багажник предъявлен не будет».
2. В случае приглашения незаинтересованных лиц в качестве понятых, не выходя из машины потребовать заполнения шапки протокола осмотра.
3. Выйти из машины.
4. Попросив понятых смотреть внимательно, открыть багажник. Прикасаться к Вашим вещам работники милиции не имеют права. При попытке касания к Вашим вещам ГАИшники фактически осуществляют обыск!
5. Предложить работникам ГАИ полностью оформить протокол осмотра транспортного средства, вещей и документов, поскольку вы очень хотите его подписать. Работник ГАИ обязан дать вам и присутствующим понятым протокол для подписания.

Изъятие вещей и документов может быть осуществлено только после составления протокола задержания, личного осмотра или протокола осмотра вещей (ст. 265 КоАП). Изъятые вещи и документы хранятся у лица, которое их изъяло до рассмотрения дела, а потом возвращаются. Об изъятии вещей и документов составляется протокол или делается отметка в протоколе о правонарушении, осмотре вещей или задержании.

Временное изъятие прав возможно только, если вы совершили правонарушение, за

которое предусмотрено лишения прав. Права изымают до вступления постановления в законную силу, но не более чем на 3 месяца. При временном изъятии прав выдаётся временное разрешение на право управления ТС. Если за три месяца дело не рассмотрено, права возвращаются бесплатно! (ст. 265-1 КоАП).

Основание для задержания ТС (ст. 265-2):

- Управление ТС, имеющими неисправности тормозной системы, рулевого управления, тягово-сцепного устройства, внешних осветительных приборов (в тёмное время суток) либо иные технические неисправности, с которыми в соответствии с установленными правилами их эксплуатация запрещается, или переоборудованными с нарушением соответствующих правил, норм и стандартов либо такими, которые своевременно не прошли техосмотр
- Эксплуатация водителями ТС, номера агрегатов которых не соответствуют записям в документах или подделаны или уничтожены.
- Управление ТС водителями, которые не имеют при себе или не предъявили для проверки права, талона к правам, техпаспорт, доверенность, временный талон, маршрутного листа, документов на груз, лицензионной карточки, полис обязательной страховки;
- Управление ТС лицом, не имеющим права управления таким ТС или передача ТС лицу, которое не имеет право управления таким ТС;
- Управление ТС лицом, лишённым права;
- Управление ТС в нетрезвом состоянии, под воздействием наркотических средств и лекарственных препаратов, передача права управления лицам, находящимся в подобном состоянии, а также ОТКАЗ от проверки на предмет опьянения;
- Нарушение правил перевозки опасных грузов, правил проезда большегабаритных и большегрузных ТС автодорогами, улицами и Ж/Д переездами.

Задержание ТС производится путём его блокирования, и только если размещение задержанного ТС существенно препятствует дорожному движению – путём доставки ТС на штрафплощадку.

О задержании делается запись в протокол о правонарушении.

Сразу после задержания сотрудник ГАИ обязан:

- дать возможность уведомить любое лицо (на выбор) о задержании и своём местонахождении;
- принять меры к возврату автомобиля к месту его постоянной дислокации;
- запретить эксплуатацию ТС до устранения неисправностей.

Автомобиль м.б. задержан только на три дня.

По прошествии трёх дней автомобиль бесспорно и бесплатно возвращается.

Талон техосмотра может быть изъят только, если эксплуатируется неисправное либо переоборудованное ТС.

Об изъятии составляется АКТ.

Отстранение от управления ТС возможно только, если есть основания полагать, что водитель пьяный (ст. 266 КоАП). Прохождение освидетельствования – обязательно. По желанию водителя освидетельствоваться можно в медучреждении. Освидетельствование может быть проведено только в течение двух часов с момента выявления. Каждое освидетельствование регистрируется.

**ПРИ ЛЮБОМ ПОДОЗРЕНИИ, ЧТО ДЕЙСТВИЯ ИНСПЕКТОРА НЕЗАКОННЫЕ, СРАЗУ НА МЕСТЕ НАБИРАЙТЕ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ И СООБЩАЙТЕ О ПРОИСШЕСТВИИ (ТЕЛЕФОН НАПИСАН НА БОРТУ МАШИНЫ).**

До \_\_\_\_\_ суду \_\_\_\_\_ (підставити назву суду)

\_\_\_\_\_ (підставити адресу суду)

Начальнику \_\_\_\_\_ (підставити назву органу ДАІ або внутрішніх справ)

\_\_\_\_\_ (підставити адресу органу ДАІ або внутрішніх справ)

На вилучення посвідчення водія

СКАРГА

(У порядку ст.267 КпАП України)

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 200\_\_р. (підставити дату) я під час керування автомобілем \_\_\_\_\_, держ.№ \_\_\_\_\_ (підставити марку та державний номер автомобіля) був зупинений співробітником ДАІ та передав йому свої документи для перевірки потрапив у ДТП та під час оформлення ДТП передав свої документи співробітнику ДАІ \_\_\_\_\_ (підставити дані співробітника ДАІ, якщо вони відомі, якщо вони невідомі, то вказати, що відомо про нього: номер нагрудного знаку, номер службового транспортного засобу, абощо. Якщо співробітник ДАІ не представився, на це також необхідно вказати.)

Зазначеним співробітником ДАІ було складено щодо мене адмінпротокол за ст. \_\_\_\_\_ КпАП України (підставити статтю закону, за якою складено адмінпротокол).

При цьому співробітником ДАІ вилучено у мене посвідчення водія. До талону до посвідчення водія ніякого запису про вилучення не зроблено.

Протоколу вилучення посвідчення водія не складено.

Зазначені дії співробітника ДАІ є незаконними з таких підстав.

По-перше, ст.260 КпАП України обумовлює вжиття будь-яких заходів забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення виключним переліком обставин. У даному випадку не було ані необхідності припинення правопорушення (оскільки автомобіль було вже зупинено працівником ДАІ, до того ж, вилучення посвідчення не може бути засобом припинення правопорушення), ані ситуації, коли вичерпано інші заходи впливу; не було також необхідності встановлення моєї особи, оскільки вона підтверджена документами, в т.ч. тим же посвідченням водія; не було і неможливості складання протоколу про адміністративне правопорушення, що впливає з того факту, що фактично протокол складено; не було і необхідності забезпечення саме таким чином своєчасності та правильності розгляду справи, а порядок виконання постанов передбачений Законами України „Про дорожній рух” та „Про виконавче провадження”.

По-друге, відповідно до зазначеної статті, заходи забезпечення провадження застосовуються виключно у випадках, прямо передбачених законом України. Між тим, на даний час ніякий закон не передбачає прямо повноважень працівника ДАІ вилучати посвідчення водія при складанні протоколу про адміністративні правопорушення. Більше того: зі ст.265 КпАП України норма, яка давала такі повноваження, була виключена Законом №2350-III від 05.04.2001р. З чого видно пряму волю законодавця на те, щоб такі повноваження у законодавстві не містилися.

По-третє, у відповідності до ч.2 ст.260 КпАП, порядок, зокрема, вилучення речей та документів визначається самим Кодексом та іншими законами України. Таких норм на

даний час ані КпАП України, ані інші закони, щодо вилучення посвідчення водія при складанні протоколу про адміністративне правопорушення, не містять.

По-четверте, ст..265 КпАП передбачає виключно речей та документів, які були знаряддям або безпосереднім об'єктом правопорушення. Посвідчення водія не є ні тим, ні іншим, отже, і не може бути вилучено у відповідності до цієї статті.

По-п'яте, у відповідності до ст..265 КпАП, вилучатися можуть тільки речі та документи, виявлені під час затримання, особистого огляду або огляду речей. Жодна з цих процесуальних дій щодо мене не вчинювалася, і відповідних протоколів не складалося.

По-шосте, не складалося і протоколу вилучення, що є порушенням ч.2 ст.265 КпАП.

По-сьоме, у талон до посвідчення водія не внесено відмітки про вилучення посвідчення.

Навіть у випадку, якби саме вилучення було законним, це істотно порушувало б мої права, оскільки не давало б можливості керування транспортним засобом, та порушувало б пп..1, 3 Положення про талон до посвідчення водія (ЗАТВЕРДЖЕНО наказом Міністерства внутрішніх справ України від 2 квітня 1994 р. N 166). При цьому слід вказати, що зазначене Положення повинно застосовуватись тільки у межах, у яких воно не протирічить нині діючому законодавству та Конституції України, у відповідності до положень ст..8 Конституції, пп..2, 5 Постанови Пленуму Верховного Суду України від 1.11.1996р. „Про застосування Конституції України при здійсненні правосуддя”.

Слід вказати, що відповідно до ст..19 Конституції України, посадова особа органу державної влади (а співробітник ДАІ, який складає протокол про адміністративне правопорушення, виконує саме функції такої особи) має діяти виключно у межах, способом і у порядку, прямо передбаченими законом України.

Як видно з зазначеного, ані самі такі дії, як вилучення посвідчення водія до винесення судом рішення по справі, ані спосіб їх вчинення, - законодавством України не передбачені. За таких умов вчинення цих дій посадовою особою є неприпустимим з точки зору Конституції та законодавства України.

До цього слід додати, що і сам протокол про адміністративне правопорушення складений безпідставно та не відповідає вимогам законодавства України, що відображено у клопотанні, поданому мною до суду, копія якого додається.

На підставі викладеного, керуючись ст..267 КпАП України,

ПРОШУ:

- 1). Визнати незаконним вилучення у мене посвідчення водія працівником ДАІ \_\_\_\_\_ (підставити дані працівника ДАІ, якщо вони є) ;
- 2). Повернути мені вилучене посвідчення водія.

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_200\_\_р.

Підпис

Додаток: копія клопотання по справі про адміністративне правопорушення на \_\_\_\_\_ аркушах.

---

---

---

---

---

от

---

(фамилия)

---

(имя)

---

(отчество)

---

(место жительства)

---

### ХОДАТАЙСТВО

Об отложении слушания дела в связи с необходимостью подготовки документов

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ года около « \_\_\_ » часов « \_\_\_ » минут в районе \_\_\_\_\_ (указать улицу, квартал и т.п.) \_\_\_\_\_ (указать населённый пункт) я, \_\_\_\_\_, управляя автомобилем \_\_\_\_\_ гос. номер \_\_\_\_\_, который принадлежит \_\_\_\_\_ был остановлен работником(ами) милиции, по подозрению в совершении правонарушения, предусмотренного ст. \_\_\_\_\_ Кодекса Украины об административных правонарушениях. Статья 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях предоставляет мне право заявлять ходатайства.

В соответствии со ст. 33 Кодекса Украины об административных правонарушениях, при наложении взыскания учитывается: характер правонарушения, личность нарушителя, степень вины, имущественное положение нарушителя, обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Кроме того, при рассмотрении дела обязательно должны быть выяснены обстоятельства, которые смягчают либо отягощают вину нарушителя и иные обстоятельства, имеющие значение для дела (ст. 280 КоАП).

Учитывая то, что в данный момент выяснить и документально подтвердить обстоятельства, которые смягчают либо отягощают мою вину и иные обстоятельства, имеющие значение для дела невозможно, существует необходимость отложения слушания дела для предоставления мне возможности подготовить пакет документов, которыми можно подтвердить обстоятельства смягчающие либо отягощающие мою вину (если такая будет установлена) и иные обстоятельства, имеющие значение для дела, в том числе и мою личность, степень вины (если такая будет установлена), моё имущественное положение.

С учётом изложенного выше, с целью обеспечения наиболее полного, всестороннего, объективного и своевременного рассмотрения дела, руководствуясь ст. ст. 33, 268, 280 Кодекса Украины об административных правонарушениях, -

ПРОШУ:

1. Отложить слушание дела не менее чем на трое суток.
2. О дате, времени и месте рассмотрения дела прошу уведомить письменно.

от

\_\_\_\_\_

(фамилия)

\_\_\_\_\_

(имя)

\_\_\_\_\_

(отчество)

\_\_\_\_\_

(место жительства)

### ХОДАТАЙСТВО

О слушании дела по месту проживания правонарушителя,  
месту регистрации автомобиля

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ года около «\_\_\_» часов «\_\_\_» минут в районе  
\_\_\_\_\_ (указать улицу, квартал и  
т.п.) \_\_\_\_\_ (указать населённый пункт) я,  
\_\_\_\_\_, управляя автомобилем \_\_\_\_\_ гос.  
номер \_\_\_\_\_, который принадлежит \_\_\_\_\_ был  
остановлен работником(ами) милиции, по подозрению в совершении правонарушения,  
предусмотренного ст. \_\_\_\_\_ Кодекса Украины об административных правонарушениях.  
Статья 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях предоставляет мне  
право заявлять ходатайства.

Статья 276 Кодекса Украины об административных правонарушениях предусматривает,  
что дела об административных правонарушениях, предусмотренных ст. ст.80, 81, 121 - 126,  
127-1 - 129, 130 КоАП рассматриваются по месту учёта транспортного средства либо по  
месту проживания правонарушителя.

С учётом изложенного выше, с целью обеспечения наиболее полного, всестороннего,  
объективного и своевременного рассмотрения дела, -

ПРОШУ:

1. Принять данное ходатайство к рассмотрению, разрешить его письменно.
2. Рассматривать дело по месту моего проживания/по месту регистрации автомобиля.
3. О дате, времени и месте рассмотрения дела прошу уведомить письменно.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ года \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

от

\_\_\_\_\_

(фамилия)

\_\_\_\_\_

(имя)

\_\_\_\_\_

(отчество)

\_\_\_\_\_

(место жительства)

\_\_\_\_\_

### ХОДАТАЙСТВО

Об отложении слушания дела в связи с необходимостью  
обращения за юридической помощью

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ года около «\_\_\_» часов «\_\_\_» минут в районе  
\_\_\_\_\_ (указать улицу, квартал и  
т.п.) \_\_\_\_\_ (указать населённый пункт) я,

\_\_\_\_\_, управляя автомобилем \_\_\_\_\_ гос.  
номер \_\_\_\_\_, который принадлежит \_\_\_\_\_ был  
остановлен работником(ами) милиции, по подозрению в совершении правонарушения,  
предусмотренного ст. \_\_\_\_\_ Кодекса Украины об административных правонарушениях.  
Статья 268 Кодекса Украины об административных правонарушениях предоставляет мне  
право заявлять ходатайства, а при рассмотрении дела пользоваться юридической  
помощью.

Я не являюсь специалистом в области права, а потому остро нуждаюсь в юридической  
помощи при рассмотрении данного дела.

С учётом изложенного выше, в связи с необходимостью квалифицированного  
представительства моих интересов, руководствуясь ст. 268 Кодекса Украины об  
административных правонарушениях, -

ПРОШУ:

1. Принять данное ходатайство к рассмотрению, разрешить его письменно.
2. Обеспечить мне право на пользование юридической помощью.
3. Отложить рассмотрение дела не менее чем на трое суток для обеспечения возможности оформления доверенности на участие в деле на имя Гражданина Украины \_\_\_\_\_, 06.12.1980 года рождения, зарегистрированного и проживающего по адресу: 91493, г. Луганск, пос. Юбилейный, ул. Котовского, д.7, кв. 123, тел. 8-050-908-04-13.
4. О дате, времени и месте рассмотрения дела прошу уведомить письменно.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ года \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_

Телефони довіри та поштові адреси управлінь (відділів) ДАІ областей:

Підрозділи Державтоінспекції Код "Телефон довіри" Адреса

Департамент ДАІ МВС України 044 272-4659 вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04171

УДАІ ГУМВС України в АР Крим 0652 55-01-61 вул.Київська, 152а, м.Сімферополь, 95034,

ВДАІ УМВС України в Вінницькій області 0432 59-34-34 вул,Ботанічна, 23, м.Вінниця, 21100

ВДАІ УМВС України в Волинській області 0332 79-62-15 вул.Залізнична, 15, м.Луцьк, 43000

УДАІ УМВС України в Дніпропетрівській області 056 744-51-92 вул.Ширшова, 9, м.Дніпропетровськ, 49600

УДАІ ГУМВС України в Донецькій області 062 345-23-30 вул.Ходаковського, 10, м.Донецьк, 83023

ВДАІ УМВС України в Житомирській області 0412 40-73-41 вул.Щорса, 96, м.Житомир, 10031

ВДАІ УМВС України в Закарпатській області 03122 3-22-86 вул.Кошевого, 2, м.Ужгород, 88000

УДАІ УМВС України в Запорізькій області 061 224-30-20 вул.40р.Радянській Україні,57а, м.Запоріжжя, 69035

ВДАІ УМВС України в Івано-Франківській області 03422 30-5-73 вул.Юності, 23, м.Івано-Франківськ, 76000

УДАІ ГУМВС України в Київській області 044 249-8402 вул.Ф.Ернста, 3, м.Київ, 03153

УДАІ ГУМВС України в м.Києві 044 483-70-64 вул.Хмельницького, 54, м.Київ, 01030

ВДАІ УМВС України в Кіровоградській області 0522 35-75-33 вул.Тобілевича, 31, м.Кіровоград, 25013

УДАІ УМВС України в Луганській області 0642 95-32-32 вул.Ліньова, м.Луганськ, 91008

УДАІ ГУМВС України в Львівській області 0322 64-69-41 вул.Перфецького, 19, м.Львів, 79053

ВДАІ УМВС України в Миколаївській області 0512 21-20-91 вул.Новозаводська, 16, м.Миколаїв, 54056

УДАІ ГУМВС України в Одеській області 0482 45-90-65 вул.А.Корольова, 5, м.Одеса, 65114

ВДАІ УМВС України в Полтавській області 0532 59-07-25 вул.Фрунзе, 164, м.Полтава, 36008

ВДАІ УМВС України в Рівненській області 0362 63-58-21 вул.С.Бендери, 14а, м.Рівне, 33028

ВДАІ УМВС України в Сумській області 0542 21-31-14 вул.Білопільський шлях, 18/1, м.Суми, 40009

ВДАІ УМВС України в м. Севастополь 0692 48-11-11 вул.Промислова, 1, м.Севастополь, 99040

ВДАІ УМВС України в Тернопільській області 0352 52-38-86 вул.Котляревського, 24, м.Тернопіль, 46000

УДАІ ГУМВС України в Харківській області 057 704-15-81 вул.Шевченка, 26, м.Харків, 61013

ВДАІ УМВС України в Херсонській області 0552 43-25-36 вул.Сенявіна, 128, м.Херсон, 73034

ВДАІ УМВС України в Хмельницькій області 03822 2-20-37 пров.Коцюбинського, 35/2, м.Хмельницьк, 29008

ВДАІ УМВС України в Черкаській області 0472 39-32-11 вул.Л.Українки, 21, м.Черкаси, 18000

ВДАІ УМВС України в Чернігівській області 04622 5-63-02 вул.Борисенка, 66, м.Чернігів, 14037

Любой из владельцев автомобиля хоть раз да выяснял отношения с инспектором ГАИ. Часто при таких встречах преобладают эмоции. А нужен профессиональный разговор, процессуальный поединок, подразумевающий особые приемы и методы, отраженные в современном законодательстве. Ведь речь идет о защите прав гражданина Украины! Да простят меня все дружественные милиционеры и гаишники, которых, к тому же, сильно "сокращать" собираются, но профессиональная деятельность адвоката, да и сама жизнь вновь заставляет вернуться к этой волнующей теме. Наиболее любознательным рекомендую обратиться к первой статье "ГАИ: война и мир", опубликованной в Закарпатской народной газете "Р.И.О." (№ 69(117) от 27.09.1997 г.) или к ее сильно отредактированному варианту опубликованному в "Документы, комментарии, консультации" - приложении к еженедельнику "БИЗНЕС" (№ 19(278) от 18.05.1998 г.).  
Итак...

### ВАС ОСТАНОВИЛИ В ПУТИ

Сотни машин, целые колонны их движутся по автотрассам. Этот стремительный поток кажется неудержимым. Но вот в какой-то точке происходит сбой, нарушение гармонии. Это инспектор ГАИ взмахнул неумолимым жестом и остановил машину. Вашу машину! Вы оказываетесь один на один с мощным механизмом государственной автоинспекции в лице инспектора. Это неотвратимо, от того не застрахован ни один водитель.

Действующее законодательство в последнее время серьезно усилило административную ответственность за нарушение правил дорожного движения (далее - ПДД), утвержденных Постановлением КМУ от 31.12.1993 г. № 1094, а так же изложенных в Законе Украины "О дорожном движении" от 30.06.1993 г. Что ж, число автодорожных происшествий говорит в пользу такого решения.

В украинском законодательстве отсутствуют такие репрессивные меры, как в России - административный арест водителя на пятнадцать суток, но задержание (а по существу, несанкционированный арест) транспортного средства на неопределенный срок, изъятие водительского удостоверения на срок до уплаты штрафа и прочие "прелести" имеются. Повсеместно практикуется направление водителей на так называемую "перезаказановку", что является, наряду с лишением водительских прав, назначением второго, несуществующего в законодательстве Украины наказания. А что делать, если претензии инспектора ГАИ, на ваш взгляд, необоснованны? Ведь с этим явлением приходится сталкиваться постоянно. Может даже создаться впечатление, что диктат узковедомственных интересов ГАИ не оставляет водителю никакой возможности спокойно ездить по дорогам Украины, а фигура инспектора вырастает до размера как минимум удельного князя.

Однако, во всем мире есть достаточно эффективное средство борьбы за права человека и гражданина с нарушителями закона в правоохранительных структурах. Это знание законодательства, умелое его применение, спокойствие и выдержка в процессуальном поединке с любыми должностными лицами. Поединок в юридической и социологической литературе потому и называется процессуальным, что в этой борьбе применяются особые приемы и методы: допросы, обжалования, опротестования, которые отражены в специальных разделах законодательства.

## ВЫ СЧИТАЕТЕ СЕБЯ НЕВИНОВНЫМ

Главный критерий современного законодательства состоит в следующем: вина любого гражданина обвиняемого ли в убийстве, хищении или проезде перекрестка на красный сигнал светофора должна быть доказана всесторонне и полно. Сомнения толкуются в пользу обвиняемого. Это и есть известный принцип презумпции невиновности, закрепленный в ст. 62 Конституции Украины.

Сотрудники прокуратуры, уголовного розыска, службы безопасности хорошо осведомлены о многоступенчатости процесса, в него входят: дознание, следствие, суд первой инстанции, кассационное обжалование, участие защитника и т.д. Поэтому они стараются добыть кирпичики улики, свидетельских показаний, многочисленных экспертиз и очных ставок. Из этих кирпичиков постепенно строится Здание доказательств. Крепкое или шаткое, но это здание можно увидеть и проверить на прочность.

Иное дело сотрудники ГАИ. Они считают, что их мнение, порой никакими доказательствами не подкрепленное, и есть исчерпывающее основание для наказания водителя. Как правило, должностные лица Госавтоинспекции затрудняют себя ответом на самый простой вопрос: "Какие доказательства вины водителя имеются, кроме голословного утверждения инспектора (изложенного в протоколе, рапорте, сделанного в устной форме)?"

Но, чтобы такой вопрос задать и выявить в дальнейшем нарушения Закона инспектором (если таковые имеются), необходимо наряду со знанием законодательства уметь и применять его на практике. Сегодня хотелось бы рассказать о некоторых приемах защиты прав и законных интересов граждан, в данном случае водителей.

Итак, ситуация первая. Вы в качестве водителя управляете транспортным средством. Неожиданно слышите свисток, но не видите сотрудников ГАИ или напротив, видите сотрудника, но не слышите свистка. Возможна ситуация, когда инспектор пытается свистеть и жестиковать уже после того как остался где-то позади. Смело, строго по правилам, продолжайте движение в соответствии с правилами, так как требование об остановке должно быть понятно всем участникам дорожного движения и подаваться своевременно (п.3.2, "Типовых правил взаимоотношений милиции с участниками дорожного движения и владельцами транспортных средств", являющихся Дополнением к Приказу МВД Украины № 520 от 06.08.1997 г. "О мерах относительно совершенствования деятельности милиции по надзору за дорожным движением и взаимоотношений с владельцами транспортных средств". (именуемые далее - "Приказ" ). Кстати, этот очень любопытный документ очень не мешало бы знать "на зубок" любому, уважающему себя, водителю. Другая ситуация. Знак жезлом и свисток однозначно относятся к вам. Включаете указатель поворота и плавно подруливаете к тротуару или обочине, пропуская транспорт, движущийся в попутном направлении (п.9.1, 9.2 и 9.4 ПДД). Остановившуюся машину и инспектора отделяют десять-двадцать метров. Необходимо ли сдавать задним ходом? Может быть, выйти из машины и приблизиться к инспектору? Выбирайте сами: это Ваше право, но не обязанность (Ваши права и обязанности, к слову, довольно подробно расписаны и регламентированы главой 2.4 Приказа (остается загадкой - хоть кто-нибудь из водителей хотя бы слышал о том, к чему его обязывает еще и Приказ Министра внутренних дел Украины?). Строго говоря, инспектор должен подойти, "приложить правую руку к головному убору, поздороваться, четко и понятно отрекомендоваться" и т.п., уже забытые нами, "нежности" типа - "работник милиции должен выявлять (!?) ВЫСОКУЮ культуру и такт", "с внимательным,

БЛАГОЖЕЛАТЕЛЬНЫМ и ПОЧТЕННЫМ отношением" к гражданам (выделено мной - Ю.А.) назвать фамилию, должность, подразделение, где он работает, а также объяснить причину задержания, на основании главы 2 Приказа. При этом необходимо иметь ввиду, что то, что на языке водителей называется "остановил", на языке юристов называется "задержал".

Первый совет: если вы чувствуете себя правым, встречайте инспектора с блокнотом в одной руке и авторучкой в другой. Выделите для них определенное место в перчаточном ящике и всегда возите с собой. Канцелярские принадлежности пригодятся и в другом случае (записать объявление, номера телефонов и т.д.). Необходимо подчеркнуть, что инспектор обязан в случае требования предъявить свое удостоверение. Он должен иметь на груди номерной жетон, отсутствие жетона должно вызвать у вас недоверие. Это нарушение инструкции инспектора часто объясняют так: "Отломалась булавка, на которой он крепится", и достают знак из кармана. Обязательно попросите сотрудника ГАИ предъявить Вам служебное удостоверение. Он не имеет права дать Вам его в руки, но обязан предъявить и предоставить возможность переписать данные. Таким образом, Вы будете точно знать, с кем имеете дело, а инспектор будет предполагать, что на него могут пожаловаться, и постарается откровенно закон не нарушать. Как минимум, он объяснит, в чем выражаются его претензии. Когда придаться уж совсем не к чему, может быть пущен в ход последний довод: "Вы не пристегнуты ремнем безопасности". На это есть резонный ответ: "Ремнем безопасности необходимо пользоваться при движении, а моя машина стоит. Я отстегнулся только что, пока Вы шли ко мне, и сделал это для того, чтобы достать документы. В остановившейся машине и водитель, и пассажир не обязаны быть пристегнуты."

Часто инспектор, видя уверенность водителя и знание им закона, в устной форме отказывается от своего обвинения. Это его право. Это УМНЫЙ инспектор. Пожелайте ему всего доброго. Однако есть сотрудники, которые любят умничать и "читать мораль", а еще хуже - писать, хотя и утверждают, что плана по протоколам не имеют. Они составляют протоколы по любому поводу, чаще всего они требуют, чтобы водитель пересел в патрульную машину, (варианты: проследовал в пикет, в "будку" и т.п.), но это, опять же, Ваше право, но не обязанность. Обязанностью это станет с того момента, когда сотрудник милиции составит протокол административного задержания в соответствии со ст.261 Кодекса Украины об административных правонарушениях, введенном в действие Постановлением ВС УССР от 07.12.1984 г. с последующими изменениями и дополнениями (далее - КоАП Украины). Протокол задержания не следует путать с административным протоколом, где указывается, в каком деянии гражданин обвиняется. Задержание же производится в исключительных случаях. Основанием для него могут быть: отсутствие документов, подозрение в совершении преступления или правонарушения (т.е. практически любого действия или бездействия, которое Вы, по мнению и внутреннему убеждению инспектора, потенциально могли совершить), управление транспортом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, неисправности транспортного средства, эксплуатация незарегистрированного транспортного средства и т.п. (п. 2.2 Приказа).

Согласно ст.263 КоАП Украины (п. 2.2 Приказа), срок административного задержания не может превышать трех часов. Вот почему в таких ситуациях важно потребовать при составлении протокола указать в нем время составления, иначе Вас будут "катать" по городу и кабинетам, скажем, всю ночь: из отделения милиции в наркологический диспансер, потом в отделение ГАИ и т.д. После составления протокола с указанием времени сотрудники милиции будут чаще поглядывать на часы. Согласно ст.261 КоАП Украины, по просьбе лица, задержанного за совершение административного

правонарушения, о месте его нахождения уведомляются родственники, администрация по месту работы или учебы. Поэтому используйте любую возможность, чтобы из ближайшего телефона-автомата позвонить родным, близким, сослуживцам. Можно передать записку с прохожим или водителем попутной машины. Почему это важно сделать в случае затягивания конфликта? Приезд ваших знакомых на трассу или в отделение обезопасит вас от злоупотреблений со стороны должностных лиц. Кроме того, сейчас повсеместно в различных делах на самых ранних стадиях практикуется (вернее будет сказать - должно практиковаться) участие адвоката, Вам никто не может запретить произнести всем известную по западным фильмам фразу: "Без моего адвоката, я слова не скажу".

Максимальный срок задержания - три часа Вам грозит в исключительных случаях (если Вы не имели глупости допустить "неповиновение законному требованию работника милиции"), на составление обычного административного протокола вполне достаточно 180 минут.

## НА ВАС СОСТАВЛЕН АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ПРОТОКОЛ

Содержание протокола об административном правонарушении подробно изложено в ст. 256 КоАП Украины. В этом протоколе указываются: дата и место его составления, должность, фамилия, имя, отчество лица, составившего протокол, сведения о личности нарушителя, место и время совершения и существо административного правонарушения, нормативный акт, предусматривающий ответственность за правонарушение; фамилии, адреса свидетелей и потерпевших, если они имеются, объяснения нарушителя.

Давать объяснения, подписывать протокол - это право водителя, а не обязанность. Поэтому можно дать такой совет: внимательно прочтите набранную типографским способом строчку "Подпись нарушителя". Слово "нарушителя" зачеркните и напишите сверху слово "водителя". В этом есть большой смысл. Вы подчеркиваете, что виновным себя не признаете, а нарушителем вас может признать в конечном итоге только суд. Обязательно найдите в протоколе свободное место и напишите: "не согласен". При разборе жалобы в любой инстанции будет ясно, что вы с первых минут не согласны с оценкой ваших действий инспектором, с его бездоказательными обвинениями. Интересно отметить, что из украинского КоАП как бы "выпала" обязанность должностного лица, вручить Вам копию административного протокола, что в общем-то не должно Вам мешать категорически на этом настаивать. Поэтому, при любом раскладе, будьте особо внимательны - смотрите, за что расписываетесь в протоколе (особенно, если Вам не дают его копию), а также требуйте адвоката для защиты в соответствии со ст.268 и 271 КоАП Украины, причем, в соответствии с требованиями ч.4 ст.256 КоАП Украины, это Ваше право должно быть вам разъяснено "под роспись". В любом случае - лучше вообще ничего не подписывать (пусть делают об этом отметку в протоколе), чем подписать "не знаю".

Недобросовестные сотрудники милиции порой утверждают, что подпись гражданина под протоколом есть признание им своей вины. Это грубое нарушение закона, а по существу возврат к так называемым "бериевским" методам дознания и следствия. Подписание протокола лицом, которое подозревается или обвиняется в том или ином административном правонарушении, означает лишь одно: это лицо ознакомлено с содержанием протокола, оно поставлено в известность, о каких действиях (или бездействии) и о нарушении какого нормативного акта в нем говорится. Подписание протокола вовсе не означает согласия гражданина с его содержанием.

## КТО ВАШИ СВИДЕТЕЛИ?

Типичным нарушением прав граждан является отказ (в обход требований, предусмотренных ч.2 ст. 256 КоАП Украины) сотрудника милиции вписать в раздел протокола "Свидетели" данные Ваших пассажиров. Любимое изречение инспектора при этом: "Пассажиры не свидетели, а заинтересованные лица". Давайте зададимся вопросом: могут ли жена (girl-friend), теща (mother of girl-friend), кум, сват, брат, сосед, сослуживец быть свидетелем в уголовном или гражданском деле, административном производстве? Без сомнения, да. Специальная ст. 272 КоАП Украины "Свидетель" гласит: "В качестве свидетеля по делу об административном правонарушении может быть вызвано любое лицо, которому известны какие-либо обстоятельства, подлежащие установлению по данному делу". Почти полностью повторяет ее ст. 68 Уголовно-процессуального Кодекса Украины (далее - УПК Украины) "Показания свидетелей". Аналогично звучит и ст.41 Гражданско-процессуального Кодекса Украины (далее ГПК Украины) "Показания свидетеля": "Свидетелем может быть любое лицо, которому могут быть известны какие-либо обстоятельства, относящиеся к делу". Во всех комментариях к этим статьям подчеркнуто, что в качестве свидетелей могут выступать граждане, находящиеся в родственных, дружеских, неприязненных и иных отношениях с лицами, участвующими в деле. Однако, указанные обстоятельства учитываются судом при оценке достоверности свидетельских показаний.

Таким образом, только суд дает оценку свидетельским показаниям, а инспектор должен быть тупо-добросовестным регистратором. Он обязан внести в протокол данные всех пассажиров и внимательно проследить за этим при подписании протокола. Если этот аспект упускается, то можно столкнуться с таким явлением. А теперь представьте: приходит водитель в ГАИ или отделение милиции, а ему показывают написанные на чистых листах бумаги показания других водителей или пешеходов: один, якобы, менял в отделении проколотое колесо, другой гулял с собачкой, влюбленная парочка целовалась в подъезде, из которого видна была улица... Примеры можно продолжать. Все эти "свидетели" пишут, что видели Ваше "глобальное" нарушение ПДД. И есть причины, по которым они не были занесены в протокол, а "явились" в отделение спустя некоторое время по "собственной инициативе". В таком случае, есть все основания заявить ходатайство о вызове этих "свидетелей" на рассмотрение административного дела, а также просить прокуратуру и вышестоящее милицейское начальство, в первую очередь - прославленную инспекцию по личному составу проверить за два минувших года протоколы и другую документацию, составленную этим инспектором и его коллегами по смене и отделению, а по возможности - и иными "братьями по разуму". Глядишь, подобные "свидетели" выявятся при других конфликтах...

Когда инспектор не вносит в протокол имена пассажиров или представляет "подставных" свидетелей, он совершает уголовно наказуемое деяние, предусмотренное ст. 172 УК Украины "Служебный подлог", что предполагает ответственность за внесение должностным лицом в официальные документы заведомо ложных сведений, и предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до 3-х лет, а при тяжких последствиях (например, на сегодняшний день, причинение Вам ущерба более чем на 425 грн.) - от 3-х до 7 лет лишения свободы. Если же инспектор продемонстрирует Вам "особую дерзость" (предвзятость), то ему можно напомнить о существовании ст.198 УК Украины - "Самоуправство", т.е. самовольное, в противоречие установленному порядку, совершение каких-либо действий, правомерность коих Вы оспариваете, и если таковые действия причинили Вам существенный вред. Санкция этой статьи не самая строгая, но и "до 1-го года исправительных работ" такому беспределщику будет достаточно. Ну, а если ему удастся избежать причинения Вам вреда, то все равно останется аналогичная ст.186

КоАП Украины и штрафные санкции.

Свидетели в машине (в приведенном примере) были, а в протоколе этот факт не отражен, и получилось, что свидетелей не было. И наоборот. Свидетелей обвинения в действительности не было, но по воле инспектора они откуда-то появились. И в том, и в другом случае инспектор внес в протокол официальный документ заведомо ложные сведения, тем самым совершил служебный подлог.

Рассмотрим типичный пример. Инспектор останавливает машину, подходит к ней и говорит: "Вы ехали со скоростью 100 километров в час". А водитель заявляет: "Я ехал всего лишь 60 километров в час". Инспектор предлагает посмотреть на цифры в окошечке радара. Но ведь пока он шел от патрульной машины к вашей, а потом назад, мимо пронеслось несколько машин. Где доказательства, что скорость на радаре была замерена только что, а не минуту, час, день назад? Радар не фиксирует ни номера Вашего автомобиля, ни Ваш светлый образ за рулем... Данный прибор более чем сомнительный источник доказательств. Обвинению нужны как минимум два свидетеля, которые подтвердят, что показания прибора относятся именно к вашему автомобилю. В случае "оформления" такого нарушения, свидетели, как правило, берутся инспектором из числа остановленных уже после Вас, таких же как Вы - водителей. Ему говорят: "Видишь на радаре цифру "100"? Подпиши - "вот тут". И подписывают, не сомневайтесь, на радостях - что их остановили не за собственное нарушение, лишь бы отпустили подобру-поздорову. Поверьте, адвокат испытывает просто плотоядное наслаждение, когда допрашивает таких вот "свидетелей" нарушения в суде или на админкомиссии в ГАИ.

Попробуйте приобщить к делу показания радара. Ничего не получится. Не снимают с него показания. Таково качество прибора. Прибор не может быть использован, если он не прошел технический годовой осмотр, про что должны иметься соответствующие документы.

Здесь снова вынужден вернуться к вопросу о свидетелях и ответить на вопрос: а могут ли быть свидетелями сотрудник милиции, следователь, прокурор или судья? Один из основополагающих принципов юриспруденции: запрещение совмещения процессуальных функций. Это значит, что и милиционер, и следователь, ведущий дело, и прокурор, осуществляющий надзор, и судья, рассматривающий дело в суде любой инстанции, по тому делу свидетелями быть не могут. То же самое относится и к сотруднику милиции. Однако часто бездоказательное обвинение инспектор или его начальник пытается прикрыть ссылкой права и обязанности, предусмотренные Законом Украины "О милиции" от 25.12.1990 г. Вместе с тем надо знать, что показания сотрудника милиции по делу о преступлении или административном правонарушении оцениваются наравне с иными доказательствами, полученными в установленном законом порядке. Т.е. сами по себе показания сотрудника милиции не есть исчерпывающее и безусловное доказательство вины гражданина. Нужны и другие доказательства: показания свидетелей, заключения экспертов, фотографии, кадры киносъемки и т.д. Это же может относиться к тому сотруднику милиции, который проходил, проезжал мимо, что-либо видел, слышал. Суд может признать свидетелем, в крайнем случае, второго члена патрульной машины, наряда. Тот же, кто от своего имени составляет протокол и обвиняет, это представитель дознания, обвинения (можно спорить о терминологии), чего угодно, но только не свидетель.

Учитывая это и опираясь на уже упоминавшийся принцип презумпции невиновности, можно посоветовать: При конфликте с инспектором не сочиняйте легенды, сами же запутаетесь в своих "отмазках", при желании, Вас легко поймут на лжи. В данном случае правомерна фраза: "Я ни в чем не собираюсь оправдываться"

## НЕ ОПРАВДЫВАЙТЕСЬ

Один из аспектов принципа презумпции невиновности состоит в том, что инспектор, начальник отделения или следователь должен (обязан) доказать вину гражданина, а последний не должен доказывать свою невиновность, не должен оправдываться, выкручиваться, сочинять легенды, версии. Приведу характерные примеры.

Вы выходите из магазина, министерства, фирмы, здания вокзала, аэропорта. Не успеваете вставить ключ в дверцу автомобиля, а инспектор тут как тут: "Вы поставили машину под запрещающим знаком". Так и хочется сказать: помилуйте, я только что прилетел. Правила стоянки нарушил кто-то из встречающих. Или: Мне ключи и документы передали в министерстве (магазине, фирме). Почему я должен отвечать за водителя, который управлял транспортным средством до меня?" Еще одна распространенная ситуация. Вы ненадолго остановились в неполюженном месте, кого-то ждете, подходит инспектор и сходу выдает избитую фразу: "Почему нарушаем?" Заметьте этой фразой он демонстрирует, что ему уже все ясно и понятно, а Вы, еще не сказав и слова, заведомо оказались в роли виноватого. Резонный ответ: "Заглох!". Инспектор: "Почему "аварийка" не включена?" Вы: "Дык - аккумулятор совсем сел, вот ща.. подожду пару минут, он с силами соберется, и я сразу поеду. Не первый раз уже!"...

Другой пример. В начале переулка, улицы висит знак "Въезд запрещен", а в конце этого переулка милицейская "засада" и Вас "обложили". Неужели Вам невольно не приходят в голову слова: "Я не проезжал на запрещающий знак. Я выехал из арки ( из двора, из гаража в середине переулка - в зависимости от обстановки), и знака, следовательно, не видел. А возможно Ваш автомобиль вообще несколько дней простоял в этом переулке... или в центре города, куда по выходным вы заехать не можете, но а выехать-то никто не запретит?" Вместо таких простых и непотопляемых "отмазок", рядовой водитель начинает испытывать жуткую неловкость и собственный комплекс вины перед инспектором делает его легкой "добычей" последнего. Еще пример. Инспектора ГАИ "любят" подловить водителя на движении задним ходом на улице с односторонним движением. В данном случае Вас спасет твердое знание ПДД, в п.10.10 содержится исключительный перечень случаев запрещения движения задним ходом, и про улицы с односторонним движением там ничего не сказано, а значит - это не запрещено (главное не создавать при этом препятствий другим участникам движения).

Прислушайтесь к совету: не оправдывайтесь. Завтра не будет у вас ни арки, ни гаража, ни конкретного пункта ПДД, а стало быть, аргументов для оправдания. Приучайтесь говорить лаконично и строго по Закону: "Я не собираюсь оправдываться и ничего доказывать. Я вас, товарищ инспектор, прошу доказать, что это я поставил машину в неполюженном месте, что это именно я проехал на "кирпич". Прошу вас предоставить неопровержимые доказательства моей вины или отказаться от обвинения". Такое заявление кратчайший путь к процессуальной победе.

## ВОЗБУЖДЕНИЕ УГОЛОВНОГО ДЕЛА

Только в рамках возбужденного уголовного дела можно производить всевозможные оперативно-следственные действия: обыск, допрос, очную ставку, выемку почтово-телеграфной корреспонденции, следственный эксперимент, и т.д.

Но и в рамках уголовного дела обвиняемый может давать показания и многократно менять их, а может отказаться от дачи показаний. Это есть специфические формы защиты от обвинения, предусмотренные законодательством не только Украины, но и большинства

цивилизованных государств мира. Ничего зазорного в этом нет - Вас "колбасят", а Вы защищаетесь.

При Сталине обвиняемый считался одновременно свидетелем по своему делу и не мог отказаться от дачи показаний. В противном случае ему "светили" статьи, которые сейчас вменяются только свидетелям: "Отказ или уклонение от дачи показаний" и "Заведомо ложное показание". В настоящее время и в уголовном процессе, и в административном производстве гражданин может быть или обвиняемым, или свидетелем. Третьего не дано. Поэтому можно сделать однозначный вывод: у инспектора нет права допрашивать водителя на дороге, тем более в устной форме. Допрос может вестись только в письменной форме. Но разве это соображение остановило хотя бы одного милиционера, который кнутом или пряником, но всегда и при любых обстоятельствах постарается "услышать", а значит и записать то, что хочет он сам, а не то, что Вы ему говорите?

## ВЫ ПОДВЕРГЛИСЬ ДОПРОСУ

Для этого существует специальный документ - протокол допроса. Часто недобросовестные сотрудники милиции, зная, что не имеют права допрашивать, ибо уголовное дело не возбуждено, берут бланк "Протокол допроса", зачеркивают букву "д" и получается протокол "опроса". Простенько и со вкусом! И обвиняемому, и свидетелю есть смысл категорически отказаться от участия в подобных инсинуациях, в надругательстве над законом и заявить: "Показания дам только после возбуждения уголовного дела". И тут же написать жалобу прокурору района. Написание жалобы с первых секунд контакта с любыми правоохранительными органами это шанс перехватить инициативу. Запомните: до возбуждения уголовного дела возможно только одно следственное действие - осмотр места происшествия, который оформляется соответствующим протоколом. А всякие милицейские протоколы "обнаружения и изъятия" - от лукавого. Если бы прокуратуры и суды надлежащим образом реагировали на каждое проявление подобного "правотворчества"... Ну да сколько "сладко" не говори - во рту слаще не станет.

Пример. Вас доставили в отделение милиции или ГАИ, держат уже несколько часов - пишете жалобу, что к вам применяли пытку голодом, запрещением сходить в туалет и т.п. Не стесняйтесь, ведь Вы человек, а не скотина безмолвная, к тому же Вы - гражданин, Конституцией Вам гарантированы довольно обширные права, попросите Конституцию, почитайте, поразмыслите, настаивайте на соблюдении своих прав... Все что написано в Конституции - нормы прямого действия, т.е. они применяются непосредственно и имеют главенствующую роль. Возможно, что Вам покажут уголовный кодекс и ткнут пальцем в статьи, предусматривающие длительные сроки лишения свободы. Если от Вас что-то хотят "услышать" (записать), Вас обязательно поугаюют, покричат на Вас (ну это, как понимаете, - не в самом худшем случае), а потом пожалеют и обязательно предложат искреннюю помощь, пообещают немедленную выдачу индульгенции с прощением всех грехов, сразу после того, как Вы подпишите свой протокол в интересующей их "редакции". Милиционеры имеют богатый и ежедневный опыт общения с людьми в таких ситуациях, они по-своему неплохие психологи, поэтому, если они только заметят в Ваших глазах мелькнувшую тень сомнения или страха, такое давление на Вас сразу увеличится многократно, тогда - только держись. При этом Вам популярно объяснят, что такие буржуйские замашки, как приглашение адвоката, не только оскорбляют их благие намерения в отношении Вас, но даже и навредят, причем окончательно и бесповоротно. В таком случае необходимо сразу написать жалобу о применении к Вам запрещенных методов дознания и следствия, оказании психологического давления. Не поленитесь поинтересоваться и записать фамилии, звания и должности Ваших "собеседников". Помните - Вы решаете собственные, личные проблемы, а не задачи, которые стоят перед

милицией, пусть уж они обходятся как-нибудь сами, без Вашей помощи...

Многое зависит от Вашей смекалки. Но ясно одно: если сегодня удастся уличить сотрудника милиции в одном нарушении прав человека, завтра в другом, то послезавтра можно поставить под сомнение составленный им материал, обвинительное заключение, другой документ.

У сотрудников правоохранительных органов имеется спасительная палочка-выручалочка. Называется она - Закон Украины "Об оперативно-розыскной деятельности" от 18.02.1992 г. Статья 8-я этого Закона содержит довольно объемный перечень мероприятий (от слежки и стукачей - до внедрения Шарапова в банду), которые однако могут проводиться только при наличии оснований, предусмотренных ст.6 этого Закона. А касаются они только уголовных преступлений и правонарушений, при отсутствии же оснований, предусмотренных в этой статье проведение оперативно-розыскных мероприятий прямо запрещено. В соответствии со ст. 1 этого Закона, задачами оперативно-розыскной деятельности являются: "поиск и фиксация фактических данных о противоправной деятельности отдельных лиц и групп, разведывательно-подрывной деятельности специальных служб иностранных государств и организаций с целью пресечения правонарушений и В ИНТЕРЕСАХ УГОЛОВНОГО СУДОПРОИЗВОДСТВА (выделено мной - Ю.А.), а также получения информации в интересах безопасности общества и государства". Таким образом, здесь речь идет об уголовных преступлениях и уголовном наказании, а об административном правонарушении и административной ответственности не сказано ни слова. Напомню общеизвестную истину о том, что расширительное толкование Закона недопустимо и сделаем вывод: к административным правонарушениям, то есть к большей части контактов с ГАИ, паспортной службой, другими структурами данный Закон отношения не имеет.

Ну, а как быть в таких случаях: в доме обокрали квартиру, во дворе была стрельба, есть раненые, иногда убитые? Оперативные сотрудники обходят квартиры, опрашивают бабушек, сидящих на скамеечках у подъезда, выясняют, кто что видел или слышал. Закон "Об оперативно-розыскной деятельности" дает им такое право. А гражданин может отвечать, а может и не отвечать. Для гражданина это право, но не обязанность. Обязанностью это станет, когда, возбудив уголовное дело, гражданина вызовут в милицию или прокуратуру и будут допрашивать в письменной форме. Но делать это будет оперуполномоченный, дознаватель - это специально уполномоченное лицо, действующее по письменному поручению следователя, которое в течение первых десяти дней с момента события (кражи, убийства и т.п.) проводит проверку материалов по факту преступления. Допрос может вести следователь, прокурор, судья, но уж никак не сотрудник ГАИ на улице. Задавая вам вопросы, он трижды нарушил Закон: во-первых, не возбуждено уголовное дело, во-вторых, он не следователь; в-третьих, нет письменного протокола допроса, а устная форма исключается.

Часто сотрудники ГАИ и других служб подсовывают гражданам бланки, на которых через десятую копирку набрано: "Объяснение". Советую ничего в этих бумажках не писать. В первые минуты любого инцидента, любого конфликта вы не можете полностью отрешиться от эмоций, от переживаний, от воздействия сотрудника, порой стоящего перед вами в прямом и переносном смысле слова. У вас не хватает, а чаще вообще не имеется, юридических знаний, не говоря уже о практическом опыте подобного общения.

Поэтому очень неплохо в рамках и закона, и юридической этики - вежливо, но твердо, отказаться от каких-либо письменных и устных показаний и объяснений, выиграть время, успокоиться, собраться с мыслями, найти хорошего (увы - не любого) адвоката, почитать

литературу, посоветоваться с друзьями, поесть, выспаться, помыться, побриться, и иметь за плечами "тонну спокойствия", как изъясняются специалисты по судебной психологии.

## ВЫИГРАЙТЕ ВРЕМЯ НА ОБДУМЫВАНИЕ

Мне могут возразить: можно все это проделать, если человека не задержали, не арестовали, не водворили в камеру. Ответ однозначный: в любом случае, даже сидя за решеткой, необходимо собраться, пережить стресс и выиграть время. Хотя там и не так комфортно, как дома. Но, чтобы собраться с мыслями, необходимы, в первую очередь, время и воля, а не персидская кровать и шикарная ванная. Запомните: время работает на вас - лучше просидеть трое суток в "клетке" или изоляторе временного содержания (ИВС) в молчаливом ожидании своего адвоката, чем - три года в учреждении с наименованием, напоминающем воинскую часть... Ваш покорный слуга, в свое время, провел гораздо более трех таких суток за вдумчивым чтением произведений Джона Рональда Руэла Толкиена, Франца Кафки, а потом и (кстати о заголовке статьи!) "Войны и мира" Льва Николаевича Толстого, рекомендую.

Срок административного задержания, как уже говорилось, составляет 3 часа. Без санкции прокурора в отделении милиции, ИВС можно держать не более трех суток. По большому счету и прокурор не сможет до бесконечности продлевать сроки содержания под стражей. С недавних пор арест можно обжаловать в суд. За положительными примерами далеко ходить не надо. Малоизвестный поэт Осенев - Анатолий Иванович Лукьянов, обвиняемый по делу ГКЧП, довольно долго сидел в Матросской тишине, но ни одного показания не дал. Бывший ИО премьера Украины - Ефим Звягильский, тоже выигрывал время и не давал показаний, правда это время он не на нарах проводил... Сейчас оба - депутаты парламента, по-прежнему уважаемые люди. А Вас, наверное, будут обвинять в менее тяжких преступлениях, чем их. Поэтому, если Вы сами проявите твердость духа, минимум юридических знаний, а также в хорошем смысле изобретательность, у Вас есть весомые шансы выйти победителем не только на дороге, но и в отделении милиции.

Говорилось, что нет смысла сочинять легенду инспектору на дороге. Нужно требовать от него доказательств вашей вины. Однако нет правил без исключений. Как говорят юристы, если из правил не делать исключений, то сами исключения станут правилами. Итак, когда же уместно выложить рабочую версию-легенду? Только тогда, когда она бьет не в бровь, а в глаз! Примеры легенд, мгновенно открывающих двери тюрем и ИВС, можно привести из всем известных книг и фильмов. Скажем, роман и фильм "Гонки по вертикали". На вокзале задерживают вора-рецидивиста Леху Дедушкина по кличке Батон. В руках у него импортный чемодан, набитый иностранными тряпками, а на дне чемодана орден в форме звезды, усыпанный бриллиантами. В МУРЕ, на Петровке 38, инспектор Станислав Тихонов начинает допрашивать Батона, а Леха отвечает: "Начальник, какой из двух вариантов тебя устраивает: дискуссия о презумпции невиновности или версия (читай: легенда) о том, что чемодан я только что со всем содержимым купил у неизвестного мне барыги, а стало быть, сам не знаю еще, что в чемодане?" И сразу у Дедушкина исчезает необходимость рассказывать о происхождении каждой вещи... Ну, а если бы не "свинья" в виде краденого кошелька, подложенная Жегловым Кирпичу в "Место встречи изменить нельзя"? А как измывалась героиня Александры Захаровой над следователем в "Криминальном таланте"?

А для инспектора ГАИ иногда достаточно предъявить пропуск на въезд, удостоверение инвалида, визитную карточку и т.п. Один знакомый сотрудник СБУ, однажды, (правда по ошибке) со словами: "эС-Бе-У!", предъявил записную книжечку размером с удостоверение, правда черного цвета и с фольклорной палехской миниатюрой на обложке,

но эффект возымело абсолютный... Бывает и по другому, вот интернете, на любимом сайте [www.anekdot.ru](http://www.anekdot.ru), попалась история: Инспектор - "А где ваша аптечка!?" Водитель - "Вот огнетушитель!" Инспектор: "Проезжайте!"

## О ДОВЕРЕННОСТЯХ

Кстати, типичным нарушением прав граждан является утверждение сотрудников милиции о том, что доверенность должна быть заверена только нотариусом. В действительности это не так. В ст. 65 Гражданского Кодекса Украины (в дальнейшем - ГК Украины) "Форма доверенности" прямо сказано, что к нотариально удостоверенным доверенностям приравниваются: доверенности военнослужащих и других лиц, находящихся на излечении в лечебных учреждениях, удостоверенные врачами этих учреждений; доверенности военнослужащих, удостоверенные командирами воинских частей; доверенности лиц, находящихся в местах лишения свободы, удостоверенные начальниками мест лишения свободы, а так же некоторые другие. Давайте вспомним, что такой важный документ, как завещание на имущество больной часто пишет в медицинском учреждении, а его подписью заверяет дежурный врач. И по этому завещанию наследники получают миллионные суммы, дачи, квартиры и те же машины, которые затем останавливают инспектора ГАИ, зная, к чему придраться.

Еще более широкие полномочия для выдачи доверенностей гражданское законодательство предусматривает для юридических лиц: учреждений и организаций, обществ и предприятий. Вот о чем гласит ст. 66 ГК Украины: доверенность от имени юридического лица выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это уставом, с приложением печати этой организации. Только при получении денег или иных ценностей, необходима вторая подпись (бухгалтера). В доверенности же на право управления автомобилем, принадлежащим предприятию любой формы собственности, законом предусмотрена только подпись директора, скрепленная печатью. Срок действия доверенности, согласно ст. 67 ГК Украины, не может превышать трех лет, если срок в доверенности не указан, она сохраняет силу в течение одного года со дня ее получения. Доверенность, в которой не указана дата ее совершения, недействительна. Поэтому, будьте повнимательнее и постарайтесь своевременно позаботиться о своих документах, если срок действия доверенности подходит к концу, не дожидайтесь констатации данного факта инспектором ГАИ.

Часто сотрудники милиции изымают доверенности без всяких оснований. Поэтому можно посоветовать иметь доверенности в нескольких экземплярах, иначе на следующем посту или пикете вам будет трудно доказать свою правоту. Справок об изъятии доверенности мастера казуистики из ГАИ, как правило, не дают. Заметим, что супруги могут оформить у нотариуса свидетельство о праве общей собственности на машину. Оно сроком не ограничено, значит, не надо будет тратить время, чтобы продлевать или переоформлять это свидетельство. А доверенность, как говорилось, может быть дана на три года.

## О ПОВЕСТКАХ

Вторым по значению документом, с которым каждый из нас сталкивается в различных обстоятельствах, является повестка. Чаще всего повестки приходят из следующих учреждений: ГАИ, суд, прокуратура, милиция, военкомат. В большинстве случаев повестки бросают в почтовые ящики. В сельской местности кладут под калитку, ворота участка или между досок забора. Вручают случайным прохожим, соседям. Мол, передайте при случае. Между тем современное законодательство и к содержанию повестки, и к порядку ее вручения предъявляет серьезные требования. Содержание повестки: 1. Наименование и точный адрес суда (прокуратуры, отделения ГАИ или милиции); 2. Указание места и времени явки; 3. Наименование дела, по которому производится вызов

(уголовное, гражданское, административное); 4. Указание лица, вызываемого в суд (прокуратуру, милицию), а также в качестве кого оно вызывается (обвиняемого, подозреваемого, свидетеля, потерпевшего, истца, ответчика); 5. Предложения лицам, участвующим в деле (касается только гражданских дел), представить все имеющиеся у них доказательства по делу; 6. Указания на последствия неявки.

Специальная статья 94 ГПК Украины называется "Порядок вручения повесток". В ней указано, что повестки вручаются под расписку, которая подлежит возвращению в суд (милицию, прокуратуру) с указанием времени вручения. Есть несколько способов доставки повесток адресату: по почте рекомендованным письмом, через рассыльных, через участкового инспектора, милиционеров или солдат конвойной службы, находящихся в здании суда и т.п. Чаще всего для этих целей используется почта, но в целях экономии сил и времени, иногда эта обязанность перепоручается заинтересованной стороне. По сей день действуют Почтовые правила, утвержденные Приказом Министерства связи СССР № 93 от 13 марта 1984 г. В них сказано, что судебные повестки должны пересылаться в заказных письмах с отметкой на конверте "Судебная повестка", а на практике мы эти конверты опять-таки находим в почтовых ящиках. Их бросают, а не вручают. Следовательно, снова нарушается закон.

Повестка, адресованная государственным предприятиям, учреждениям, организациям вручается соответствующему должностному лицу, которое расписывается на втором экземпляре повестки.

Если лицо, доставляющее повестку, не застанет гражданина, извещаемого или вызываемого по делу, в месте его жительства или работы, то повестка вручается кому-нибудь из совместно с ним проживающих взрослых членов семьи, а при их отсутствии жилищно-эксплуатационной организации, исполнительному комитету сельского Совета или администрации по месту его работы. В указанных случаях должностное лицо, получившее повестку, обязано под свою ответственность немедленно вручить ее надлежащему лицу (ч.3 ст.94 ГПК Украины).

Следует отметить, что расписка родственников и других лиц, перечисленных в вышеуказанной статье, приравнивается к расписке самого лица, вызываемого или извещаемого. Поэтому примите совет: не оказывайте вашим родным, близким, соседям "медвежью услугу". Не расписывайтесь за других и, на всякий случай, не открывайте дверь незнакомым. Каждый должен отвечать только за себя. Во-первых, никому и никогда не открывайте дверь. Под видом "почтальона" или "милиционера" в квартиры и дачи проникают убийцы, грабители и вымогатели. Но коль уж вас застали, скажем, на лестничной клетке с мусорным ведром в руках, или с газетой у почтового ящика и требуют расписаться, скажите вежливо, но твердо: "Извините, пожалуйста, это повестка из такого серьезного учреждения ГАИ, например. Я не могу и не желаю отвечать за моего сына (брата, свата и т.п.). Вот вы его постарайтесь застать и с ним разговаривайте, а мы сейчас в ссоре. В конце концов это ваша работа, но не моя обязанность!" В девяноста случаях из ста все эти почтальоны и курьеры бросят повестку в почтовый ящик. А вы выиграете время, сумеете справиться с мыслями, узнать, действительно ли перед вами был почтальон или преступник, завладевший чужой формой и служебной документацией. Кроме того, Вы сможете спокойно "прикинуть" - куда, в связи с чем и для чего Вас "хотят", можете посоветоваться со своим адвокатом.

Наше общество все быстрее движется к принятию таких законов, которые дадут возможность каждому из вас произносить известную фразу: "Ни слова не скажу и ничего не подпишу без моего адвоката". Возьму на себя смелость утверждать, что действующее

законодательство Украины предусматривает для адвоката столь обширные права и возможности их применения, что если бы все они соблюдались правоохранительными органами своевременно и в полном объеме, то адвокату надо, или иметь диагноз "tormoz konkretiko" (извините - не уверен в своей латыни), или откровенно действовать не в интересах клиента, чтобы "проиграть" практически любое дело.

**ДАЖЕ КАШЛЯТЬ Я БУДУ, ТОЛЬКО В ПРИСУТСТВИИ СВОЕГО АДВОКАТА**

В уголовном процессе адвокат допускается к участию в деле с момента задержания, ареста или предъявления гражданину обвинения в совершении уголовного преступления (ст.44 УПК Украины). Адвокат имеет право "до первого допроса подозреваемого или обвиняемого иметь с ним свидание один-на-один, а после первого допроса - без ограничения их количества и продолжительности" (ст.48 УПК Украины). В конфликтах с ГАИ, паспортной службой, налоговым инспектором адвокат (представитель стороны) может начать вас защищать, консультировать в устной и письменной форме, представлять ваши интересы во всех судебно-правовых органах с любого времени.

Вы даже не представляете, как меняется ситуация, когда к различным должностным лицам ГАИ приходит группа граждан: водитель, свидетели с его стороны и адвокат с чемоданом кодексов и комментариев. А еще лучше, если к ним присоединяется народный депутат и журналист, хотя бы районной газеты. Необходимо представлять какое отношение к адвокатам исповедуют работники правоохранительных органов. Понятнее всего это отношение может проиллюстрировать следующая цитата, недавно увиденная мной на стене в одном из отделов таможни: "Адвоката нужно брать ежовыми рукавицами и ставить в осадное положение, ибо эта интеллигентная сволочь часто паскудничает". Судя по подписи, которая приведена под цитатой, принадлежит она, несостоявшемуся адвокату В.И. Ульянову (Ленину).

Меня спросят: где, например, в далеком селении взять квалифицированного адвоката? Идите двумя путями. В маленьком селении ищите просто грамотного человека учителя истории, библиотекаря, зав. клубом, секретаря сельсовета. В крайнем случае, поезжайте в райцентр. Там можно найти юрисконсультов на заводах и фабриках. Посещайте нотариальные конторы, там тоже помогут написать заявление. Если Вам попадется адвокат, не спешите возлагать все свои надежды именно на него. Адвокатские услуги - тот же рынок. Когда Вы ходите по базару, то не покупаете товар у первого попавшегося продавца, Вы прицениваетесь, пробуете, меряете и не обязательно покупаете самое дешевое... И, наконец, не пускайте "на растопку" газеты с такими статьями, как эта.

## ЖАЛОБА

Подача жалобы приостанавливает, как правило, исполнение приговора, решения, постановления, если Вы не забудете в ней об этом прямо попросить.

Итак, инспектор остановил вас, изъял водительское удостоверение и наложил штраф, или никакого постановления не вынес, но протокол оформил. Вам вменяется деяние, за которое могут лишиться права управления транспортными средствами. Что делать? Прежде всего, учесть: в вашем распоряжении есть десять дней. За это время необходимо подать жалобу, которая автоматически приостанавливает исполнение любого постановления (ст.291 КоАП Украины). Кроме того, на срок до рассмотрения жалобы вам обязаны продлить временное разрешение на управление транспортным средством. Необходимо напомнить, что любой документ, а жалобу в особенности, необходимо посылать заказным письмом с уведомлением. Но лучше всего найти время, подъехать к начальнику районного ГАИ и вручить, ему (в канцелярию, приемную, секретариат) жалобу под

расписку на втором экземпляре. Иной раз сам факт подачи жалобы водителем подталкивает начальника к отмене постановления инспектора. Кому охота ходить по судам? Но чаще начальник, не желая "подставлять" своего инспектора, может и отказать вам, в устной форме. Не беда, настаивайте на регистрации. Возникает вопрос: десять дней пролетят очень быстро, а рядом может не оказаться специалиста по административному законодательству. В таких случаях пишется так называемая малая (краткая) жалоба. Вот ее примерный текст:

"Начальнику такого-то ГАИ

От Иванова Ивана Ивановича, проживающего по адресу:

#### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу отменить постановление от такого-то числа с.г., вынесенное инспектором Петровым П.П. Виновным себя ни в чем не признаю, свою вину считаю не доказанной. Постановление считаю незаконным и необоснованным. Прошу незамедлительно возвратить изъятое у меня водительское удостоверение. Подробная жалоба будет подана моим адвокатом после ознакомления со всеми материалами дела. С уважением, Иванов И.И. Дата." Допустим, начальник ГАИ отказал вам и оставил в силе постановление инспектора. Ваша дорога теперь лежит в управление ГАИ города или области и (или) в суд (ст.288 КоАП Украины). Приложите ко второй жалобе ксерокопии постановления, вашего первого заявления, ответа на него, заявления пассажиров, других свидетелей защиты. Не плохо обзавестись депутатским запросом, ведь защищать права избирателей первая обязанность депутата.

Копию Вашей жалобы неплохо направить в прокуратуру, который вправе его опротестовать (ст.290 КоАП Украины). При исчислении сроков на обжалование не должен приниматься в расчет тот день, в который вынесено постановление по делу об административном правонарушении. Соблюдение установленного для подачи жалобы срока может быть подтверждено с помощью почтовой квитанции или почтового уведомления о вручении, данных регистрационных журналов, расписок принявших жалобу лиц, иных достоверных данных. Следует отметить, что сроки подачи жалобы заканчиваются по истечении последнего десятого дня, предоставленного для обжалования. Если окончание срока приходится на нерабочий день, то последним днем срока считается первый следующий за ним рабочий день.

Что делать, если вы не уложились в десять дней? Ничего страшного. Просто к основной жалобе прилагается вторая "Заявление о восстановлении пропущенного срока". В нем указывается уважительные причины: болезнь, командировка, иные причины, которые могут быть признаны уважительными. Для доказательства своей правоты Вы должны приложить копию больничного листа, командировочного удостоверения, справку сельсовета, местной администрации о пожаре, наводнении, ином стихийном бедствии.

Порой недобросовестные сотрудники милиции пытаются лишить граждан права на обжалование. Они стараются не выдать копию постановление о наложении административного взыскания в установленный законом трехдневный срок (ст.285 КоАП Украины), посылают его по почте спустя длительное время простым письмом. Очень часто, выдавая постановление на личном приеме, стараются в графу "Дата выдачи" вписать день вынесения постановления. И вот что получается: постановление о наложении на Вас административного взыскания вынесено, к примеру, 05 марта. Вы приходите в отделение 25 марта. В графу "Дата выдачи" необходимо поставить 25 марта, а сотрудник группы разбора или дознаватель пишет 05 марта. 5 дней плюс 10 дней (срок

подачи жалобы) получается - 15 дней. Таким образом, не успев получить постановление, Вы, при такой фальсификации, уже теряете право на обжалование, если бездумно распишетесь в корешке о выдаче постановления. Всегда пишите разборчиво: "Копию постановления (решения, определения, приговора) получил 25 (двадцать пятого) марта 2000 года". Это даст Вам возможность просить о восстановлении срока на обжалование.

Получив от Вас заявление, начальник ГАИ, милиции обязан принять одно из двух решений: восстановить пропущенный срок подачи жалобы или отказать в восстановлении пропущенного срока. Его отказ может быть обжалован в городское управление, областное и т.д. Этот же вопрос может рассмотреть суд одновременно с Вашей основной жалобой.

В суд по месту своего жительства можно обжаловать действия и решения должностных лиц, коллективных органов и общественных организаций (ст.248-1 и 248-2 ГПК Украины). Если у Вас нет времени или желания ходить по судам, Вы можете уполномочить на это родственника, адвоката, депутата, любое другое лицо, которому Вы дадите доверенность. Для обращения в суд с жалобой ст.248-5 ГПК Украины устанавливаются следующие сроки: два месяца со дня, когда гражданину стало известно о нарушении его прав и свобод; один месяц со дня получения гражданином письменного уведомления об отказе в удовлетворении жалобы вышестоящим органом или со дня истечения месячного срока после подачи жалобы, если гражданином не был получен на нее ответ. Пропущенный срок для подачи жалобы может быть возобновлен судом, если он пропущен по уважительным причинам. Очень важно, что теоретически (к сожалению не практически) положен конец судебной волоките. В соответствии со ст.248-6 ГПК Украины, жалоба рассматривается судом в десятидневный срок с участием заявителя (гражданина, подавшего жалобу, и должностного лица, представителя государственного органа решение или действия которого, обжалуются.

## КОГДА МОЖНО НЕ ПРЕДЪЯВЛЯТЬ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

Согласно пунктам 2.1 и 2.3 ПДД, водитель должен иметь при себе и передавать работнику милиции (дружинникам и внештатным сотрудникам милиции) водительское удостоверение. Однако если гражданин моет или ремонтирует машину, снимает дворники, включает или отключает охранную сигнализацию, забирает что-то из салона или совершает подобные действия, он не является собственно водителем, ибо никаким транспортным средством он в данный момент не управляет, а последнее стоит, максимум прогревается, но никак не движется.

На этом обстоятельстве построены многие конфликты. Например, мыть машину в состоянии алкогольного опьянения действующее законодательство не запрещает, а работники милиции требуют в такой ситуации водительское удостоверение, пытаются наказать гражданина как водителя. Подчеркну что, в такой ситуации вы имеете право, но не обязаны предъявлять водительское удостоверение. Предположим, что вы после ужина решили поставить машину на сигнализацию или забрать пакет яблок, а в это время подошел или подъехал наряд милиции и требует документы. У них для этого тоже припасена хитрость: "А откуда мы знаем, что вы Иванов или Петров, в техническом паспорте фотографии нет. Предъявите документ, удостоверяющий вашу личность". Что делать? Вспомнить концепцию "резервного документа" - это может быть и паспорт, и военный билет, и т.п. Пусть попробуют изъять. Все равно придется возвратить. А водительское удостоверение останется в целостности и сохранности, и с утра следующего дня будет вами использовано по своему назначению. В любом случае - при возникновении потенциально чреватой крупными неприятностями ситуации, лучше временно потерять, где-то забыть свои права, чем отдать их (а значит и себя самого) "на съедение"

гаишникам, т.к. Вы сразу же, в значительной степени, окажетесь в заведомо проигрышном положении, условия игры Вам будут диктовать с особой жестокостью.

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗЪЯТИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ

Самым важным документом, который необходимо всегда иметь при себе, является технический паспорт (талон). Это документ, подтверждающий право собственности и не подлежащий изъятию, какое бы нарушение вы ни совершили, даже аварию с самым трагическим исходом. На трассе может быть море крови и гора исковерканного металла, а технический паспорт все равно должен остаться у собственника транспортного средства.

При совершении нарушения, за которое может быть наложено взыскание, водительское удостоверение, в соответствии с требованиями ст.265 КоАП Украины, изымается на срок до вынесения постановления по делу и уплаты нарушителем штрафа, что фиксируется в талоне к удостоверению, который возвращается водителю, или выдается временное разрешение на право управления транспортным средством. Если у Вас нет удостоверения, или Вы уклоняетесь от уплаты штрафа, то может быть задержано Ваше транспортное средство. Технический же паспорт, справка-счет, другие документы, подтверждающие право собственности, никогда, ни при каких обстоятельствах изъятию не подлежат.

Конечно, в порядке исключения любой документ может быть задержан по подозрению в подлинности и направлен на специальную криминалистическую экспертизу. Но это происходит, как правило, в рамках уголовного процесса и должно быть оформлено специальным протоколом, но никак не административным, какие постоянно составляют инспектора ГАИ.

## О ЛИЦЕНЗИЯХ НА ПЕРЕВОЗКИ

Пристального внимания заслуживает относительно новый документ лицензия. Лицензированию подлежат различные виды деятельности, в том числе и всевозможные перевозки людей и грузов. Если, например, ваша фирма купила автобус и постоянно за плату организывает экскурсии или имеет грузовик, и превратила его в грузовое такси, тогда необходима лицензия, она потребуется и гражданину, который осуществляет перевозки систематически с целью получения прибыли.

Но ведь, как правило, бывают принципиально иные ситуации. Завод для своих целей купил станки и везет их в цеха. Фирма для строительства своего офиса купила лес, кирпич, цемент. Гражданин везет свой телевизор из городской квартиры на дачу или наоборот. Никакая лицензия тут не нужна, и оправдываться не надо. Тем более платить штраф, тем более без квитанции... Заявите вежливо, но твердо: "Я ни в чем не собираюсь оправдываться и что-либо доказывать. Это мое дело. Куда хочу, туда и везу". Чаще всего, при твердости водителя и минимальном знании законов, конфликт исчерпывается за несколько минут.

## КТО КОНТРОЛИРУЕТ ЭФИР

В последнее время автолюбители, предприятия и фирмы часто оснащают свои машины радиотелефонами, рациями, другими средствами связи, которые нужно должным образом оформить и зарегистрировать. Но делают это в учреждениях Министерства связи, а не в ГАИ или ином подразделении органов внутренних дел. Это не оружие и не автомобиль. И в технический паспорт автомобиля средства связи, в отличие от сирен и проблесковых

маяков, дополнительных фар, не вносятся. Да и контроль за эфиром государство доверило Министерству связи, а не ГАИ.

Следовательно, документы на телефоны, телетайпы, радиотелефоны, радиостанции и иные средства связи могут храниться в ящике стола или сейфе учреждения. Никто не может обязать водителя, пассажира, руководителя учреждения иметь их при себе, а тем более предъявлять сотрудникам милиции.

## НА ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО ДОКУМЕНТ НЕ НУЖЕН

Кстати, не предусмотрена обязанность иметь при себе документы на противоугонное устройство, его установку и эксплуатацию. Поэтому, когда вас остановят и придерутся к "кастрюльке" под капотом, которую обзовут "сиреной", смело заявляйте: "Это не сирена, а противоугонное устройство. А как работает, я не покажу, чтобы не выдать секреты его функционирования. В любом случае - при возникновении потенциально чреватой крупными неприятностями ситуации, лучше временно утратить, где-то забыть свои права, чем отдать их (а значит и себя самого) "на съедение" гаишникам, т.к. Вы сразу же, в значительной степени, окажетесь в заведомо проигрышном положении, условия игры Вам будут диктовать с особой жестокостью.

## ДАВАТЬ ИЛИ НЕ ДАВАТЬ ДЕНЬГИ?

Принципиально важной представляется необходимость остановиться на следующих ситуациях. Например, у вас в машине маленькие дети, старики, инвалиды. Или Вы опаздываете в театр, на деловую встречу, на любовное свидание, в ресторан, на торжественный банкет. Словом, нет сегодня ни времени, ни сил, ни желания вступать с инспектором в словесную перепалку, а он тут как тут. Зачастую составление протокола отнимает у водителя до 30-40 минут. А споры вокруг сирены, технических неисправностей и т.п. могут длиться и дольше, и как раз на этом построено большое и малое вымогательство.

Кто платит деньги, тому - Бог судья, адвокат тут не советчик. Адвокат - советчик и помощник тем, кто хочет относительно быстро уехать и одновременно раздобыть доказательства преступления инспектора.

Бытует мнение, что денежная "кукла" - не мошенничество, а форма и способ уклонения от вымогательства взятки. Возите с собой в перчаточном ящике, сумке, папке так называемую "куклу": сверху купюра, целесообразнее по 5 или 10 гривней (тогда пачка будет толще), снизу купюра, а в середине умело нарезанная бумага, лучше всего в банковской упаковке. Достаете "куклу" и говорите: "Командир, вот здесь как раз, только что наша фирма в банке получила. Можешь не считать, точно, как в аптеке. Давай мои права и отпускаяй с миром". И улыбайтесь от уха до уха. В девяноста случаях из ста вы спокойно уедете. Я не представляю инспектора, который бы разорвал упаковку и стал пересчитывать толстую пачку денег, вот почему важно, чтобы купюры были меньшего достоинства. Если случится что-то непредвиденное - я Вам такого не советовал, случай рассмотрен здесь с целью расширения Вашего и инспекторского кругозора, поэтому прошу не воспринимать его в рекомендательном плане.

## НАРУЧНИКИ НА ЗАПЯСТЯХ ИНСПЕКТОРА

Вы твердо решили отправить за решетку вымогателей и взяточников, надевших белую португую. Пользуйтесь методами прославленного ОБХСС (теперь эти отделы

переименованы в подразделения по борьбе с экономическими преступлениями, но новая аббревиатура звучит не так благозвучно). Берете пачку реальных денег, переписываете номера и серии купюр, кладете в машину. Даете инспектору эти деньги по предыдущей схеме и едете уже не в театр или ресторан, а в прокуратуру, районное управление СБУ, региональное управление по борьбе с организованной преступностью, или в инспекцию по личному составу УВД. Уверен, что, узнав о причине Вашего появления - Вас встретят с распростертыми объятиями. Для большей эффективности предполагаемого результата, лучше "отпроситься" у инспектора поехать за деньгами и по дороге туда-обратно, но до передачи взятки, посетить одно из указанных учреждений по Вашему выбору. Лично Вы в обоих случаях подлежите освобождению от уголовной ответственности за дачу взятки (ч.3 ст.170 УК Украины). Учтите также, что взятка не только деньги. Это любые предметы, имеющие реальную стоимость.

Вы напишите заявление, что вас путем вымогательства и шантажа вынудили (вынуждают) дать взятку, еще лучше, если с вами были свидетели пассажиры такие-то. Передаете ксерокопию листа с номерами купюр. В восьмидесяти процентах из ста с вами поедут на пикет и наденут наручники инспектору. И сделают это умело, быстро и эффективно. Ваша девушка сразу же перестанет ныть, что пропал театральный вечер, в театр она попадет в другой раз, а такого "представления" может больше не увидеть.

Конечно, за несколько часов, пока вы ездили туда-сюда, взяточник в милицейской шинели может потратить (спрятать) часть денег, но хоть одна-две бумажки все равно останутся (найдутся). Съесть, сжечь, порвать, почувствовав опасность, можно небольшое лишь количество бумаги. А попробуйте-ка при визге тормозов нескольких оперативных машин, уткнувшись бамперами в пикет или блокировавших патрульную машину взяточников, уничтожить целую пачку! Все равно улики останутся, а для суда этого будет достаточно. Поверьте, никто так не расправляется с виноватым, как свои же, теперь наверняка бывшие, коллеги. Да и сами оперативные работники не только в кинокомедии утверждают, что "лучше стучать, чем перестукиваться".

## ОТ СУМЫ, ДА ОТ ТЮРЬМЫ...

Помните любимое изречение завскладом Воронцова (персонажа одной из самых удачных серий "Следствие ведут ЗнаТоКи"): "Холод тюремной камеры каждому из нас дышит в затылок"? Еще более точно и емко высказался известный публицист Аркадий Ваксберг, назвав одну из своих проблемных статей "Мы все временно на свободе". Но работникам правоохранительных органов более близка фраза Феликса (Железного) Дзержинского: "То, что вы пока не судимы, это не ваша заслуга - это наша недоработка".

Как надо понимать эти цитаты? А так, что посадить могут любого. "Был бы человек, а статья найдется", эту фразу в милиции сегодня произносят намного чаще, чем в других правоохранительных органах. В связи с тем, что сотрудникам милиции предоставлено право досматривать транспортные средства, существенную опасность для каждого из нас представляют статьи Уголовного кодекса, предусматривающие ответственность за незаконное хранение, ношение оружия, хищение боеприпасов. Поэтому остановлюсь на этом подробнее.

Как говаривал один автогонщик - "Свой срок каждый из нас возит в багажнике своего автомобиля". Он имел в виду, конечно же, деяния, совершенные по неосторожности. Летишь на большой скорости, а тут как тут пьяный черт выскакивает под колеса. Тормозишь, и машину выбрасывает на троллейбусную остановку, в итоге - трупы и следствие. Водитель не хотел, не думал, не гадал, но должен был предвидеть, проявил

преступную небрежность и оказался в КПЗ - камере принудительной задумчивости, как говаривал уже упоминавшийся Леха Дедушкин по кличке "Батон" из романа и фильма "Гонки по вертикали".

Но, кроме неосторожности, случается и умысел. Ему-то и посвящена ст. 222 УК Украины "Незаконное ношение, хранение, приобретение, изготовление и сбыт огнестрельного или холодного оружия, боевых припасов и взрывчатых веществ". Ею любят спекулировать недобросовестные сотрудники милиции. "Ща я пойду и найду у тебя в машине горсть патронов от табельного ПМа"... Не приходилось Вам слышать такую фразу? А моим клиентам приходилось... Иногда предлагается использовать вариант с "нахождением" фальшивой денежной купюры, и, как следствие, перспективой на ст. 79 УК Украины "Изготовление или сбыт поддельных денег или ценных бумаг", а там санкция даже по части первой - от 3 до 10 лет. Если Вас будут "ломать" таким образом, вспомните совет людей, прошедших сталинский "архипелаг ГУЛАГ": "Не верь, не бойся, не проси".

Ну, и в заключение темы. Если Вы, конечно исключительно в целях личной безопасности, возите с собой в машине (храните дома, как память о службе в армии) автомат Калашникова или что-то в этом роде, то последуйте простому совету. Вытащите из своей "пушки" возвратную пружину, или боек, или еще какой мелкий элемент затвора, положите это отдельно - в коробку со шпунтиками-винтиками (в вазочку с драгоценностями Вашей супруги). Если обнаруженное у Вас огнестрельное оружие является неисправным, небоеспособным и из него невозможно производить выстрелы, то оно вовсе не огнестрельное и уголовное наказание к Вам применено быть не может, главное чтобы Вы не имели реальной возможности привести его в пригодное состояние.

Подводя итог столь объемной публикации о взаимоотношениях с ГАИ, в качестве заключительного наглядного примера, не могу не привести весьма показательную реальную историю с того же [www.anekdot.ru](http://www.anekdot.ru): "Это не совсем анекдот, - это было со мной! Останавливает меня гаишник за то, что я, якобы, повернул без стрелки. - Документы, штраф, - говорит. А у меня настроение пофигистичное. Я говорю: - Забирай права, составляй протокол, мне без разницы, ведь ты же знаешь, что все равно я ничего платить не буду. - Это как!? - А так: свидетелей в протоколе нет, понятых тоже, протокол составлен с нарушением процессуальных норм - ни один суд не примет. Задумался гаишник, отдает документы и говорит фразу, от которой я упал: - **НЕЛЬЗЯ БЫТЬ ТАКИМ МЕЛОЧНЫМ!!!**".

Перечень лекарственных средств, которые должны находиться в медицинских аптечках первой медицинской помощи для пассажирских легковых с количеством пассажиров до 9 человек и грузовых транспортных средств (автомобильная аптечка - 1)

1. Средства для остановки кровотечения, наложения повязок при травмах

- 1.1. Жгут для остановки кровотечения 1 ед.
- 1.2. Бинт стерильный 5 м \* 10 см 1 ед.
- 1.3. Салфетки "Колетекс" с хлоргексидином 6 см \* 10 см 2 ед.
- 1.4. Салфетки "Колетекс" кровоостанавливающие с фурагином 6 см \* 10 см 2 ед.
- 1.5. Пакет перевязочный стерильный 1 ед.
- 1.6. Лейкопластырь в рулоне 5 см \* 5 м 1 ед.
- 1.7. Пластырь бактерицидный 2,3 см \* 7,2 см 4 ед.
- 1.8. Косынка медицинская перевязочная 50 см \* 50 см 1 ед.
2. Антисептические средства
  - 2.1. Раствор йода 5%-ный - 10 мл 1 фл.
3. Обезболивающие и сердечные средства

- 3.1. Бутарфанола тартрат 2%-ный 1 мл.  
в шприц-тюбике 2 ед.
- 3.2. Нитроглицерин 1%-ный в капсулах (0,0005) 20 капс.
4. Дополнительные средства
  - 4.1. Ножницы с тупыми концами 1 ед.
  - 4.2. Перчатки медицинские №8 из полиэтилена 1 пара
  - 4.3. Пленка (клапан) для проведения искусственной вентиляции легких 1 ед.
  - 4.4. Сульфацил натрия 20% 1 мл.  
в шприц-тюбике 2 ед.
  - 4.5. Булавки английские 6 ед.
  - 4.6. Портативный аппарат для искусственной вентиляции легких 1 ед.
5. Инструкция 1 ед.
6. Футляр для аптечки 1 ед.

Необходимо своевременно пополнять или заменять лекарственные средства после их использования или окончания срока действия

Перечень лекарственных средств, которые должны находиться в медицинских аптечках первой медицинской помощи для пассажирских транспортных средств с количеством пассажиров более 9 человек

(автомобильная аптечка - 2)1. Средства для остановки кровотечения, наложения повязок при травмах

- 1.1. Жгут для остановки кровотечения 3 ед.
- 1.2. Бинт стерильный 5 м \* 10 см 6 ед.
- 1.3. Салфетки "Колетекс" с хлоргексидином 6 см \* 10 см 9 ед.
- 1.4. Салфетки "Колетекс" кровоостанавливающие с фурагином 6 см \* 10 см 9 ед.
- 1.5. Пакет перевязочный стерильный 4 ед.
- 1.6. Лейкопластырь в рулоне 5 см \* 5 м 3 ед.
- 1.7. Пластырь бактерицидный 2,3 см \* 7,2 см 10 ед.
- 1.8. Косынка медицинская перевязочная 50 см \* 50 см 3 ед.
- 1.9. Тесемка для фиксации шин 10 м
2. Антисептические средства
  - 2.1. Раствор йода 5%-ный - 10 мл 2 фл.
3. Обезболивающие и сердечные средства
  - 3.1. Бутарфанола тартрат 2%-ный 1 мл.  
в шприц-тюбике 6 ед.
  - 3.2. Нитроглицерин 1%-ный в капсулах (0,0005) 40 капс.
4. Дополнительные средства
  - 4.1. Ножницы с тупыми концами 2 ед.
  - 4.2. Перчатки медицинские №8 из полиэтилена 4 пары
  - 4.3. Пленка (клапан) для проведения искусственной вентиляции легких 4 ед.
  - 4.4. Гипотермический портативный пакет-контейнер 4 ед.
  - 4.5. Сульфацил натрия 20%-ный 1 мл.  
в шприц-тюбике 4 ед.
  - 4.6. Булавки английские 12 ед.
  - 4.7. Термопокрывало 4 ед.
  - 4.8. Воронички для фиксации шейного отдела позвоночника, комплект:  
4 размера для взрослых; 1 детский 1 ед.
  - 4.9. Шины эластичные SAM SPLINT:
    - 4.9.1. Для верхних конечностей 4 ед.
    - 4.9.2. Для нижних конечностей 6 ед.
  - 4.10. Портативный аппарат для искусственной вентиляции легких 1 ед.

5. Інструкція 1 ед.
6. Футляр для аптечки 1 ед.

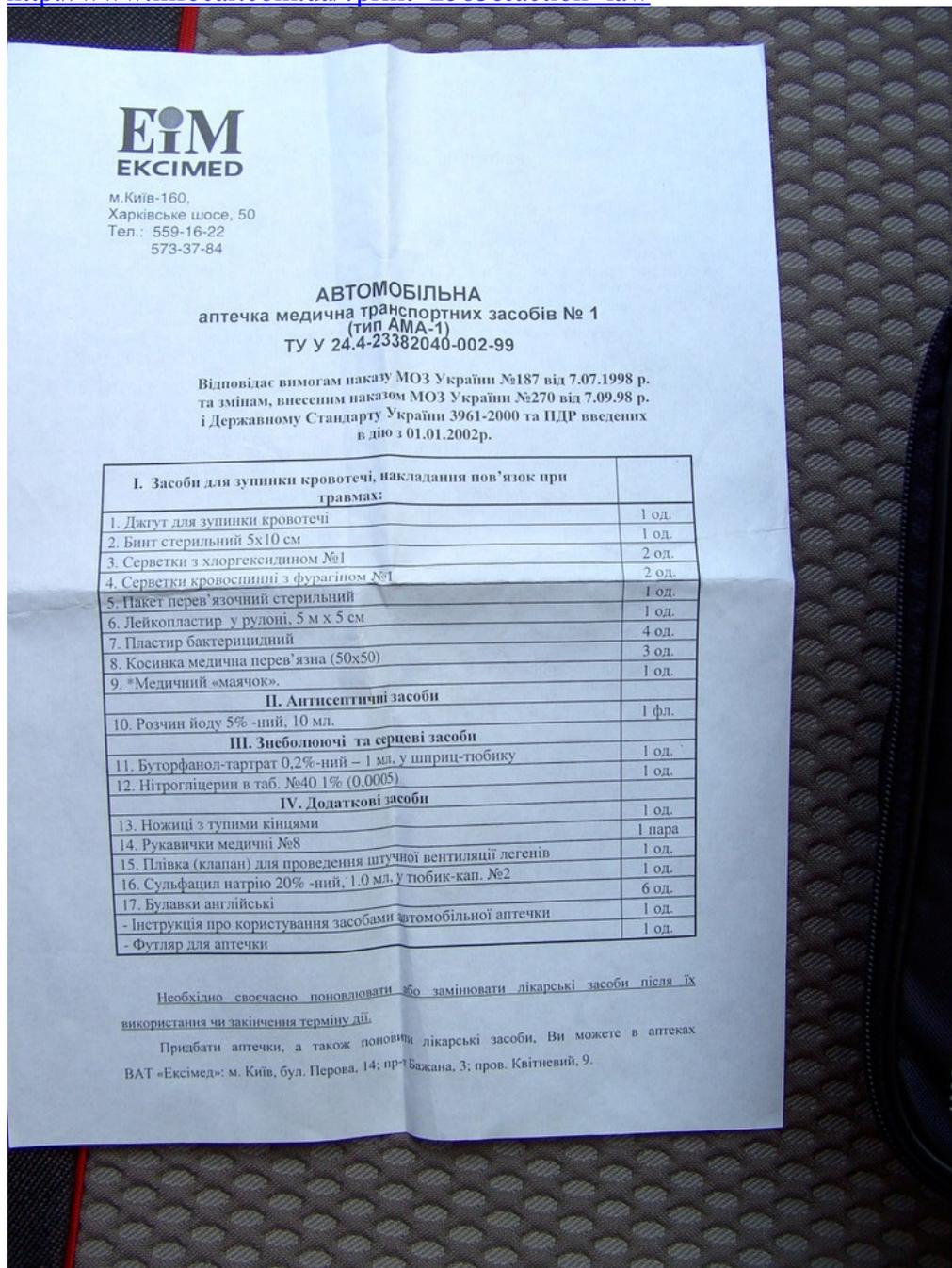
Необхідно своєчасно поповнювати або замінювати лікарські засоби після їх використання або закінчення строку дії

Указанні переліки затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 07.07.1998 №187

Додано через 1 хвилину

ДСТУ 3961-2000 Аптечка медична автомобільна

<http://www.infocar.com.ua/?print=2583&action=law>



**EIM**  
**ЕКСІМЕД**

м.Київ-160,  
Харківське шосе, 50  
Тел.: 559-16-22  
573-37-84

**АВТОМОБІЛЬНА**  
**аптечка медична транспортних засобів № 1**  
(тип АМА-1)  
ТУ У 24.4-23382040-002-99

Відповідає вимогам наказу МОЗ України №187 від 7.07.1998 р.  
та змінам, внесеним наказом МОЗ України №270 від 7.09.98 р.  
і Державному Стандарту України 3961-2000 та ПДР введених  
в дію з 01.01.2002р.

I. Засоби для зупинки кровотечі, накладання пов'язок при травмах:	
1. Джгут для зупинки кровотечі	1 од.
2. Бинт стерильний 5x10 см	1 од.
3. Серветки з хлоргексидином №1	2 од.
4. Серветки кровоспинні з фурагіном №1	2 од.
5. Пакет перев'язочний стерильний	1 од.
6. Лейкопластир у рулоні, 5 м x 5 см	1 од.
7. Пластир бактерицидний	4 од.
8. Косинка медична перев'язна (50x50)	3 од.
9. *Медичний «маячок».	1 од.
II. Антисептичні засоби	
10. Розчин йоду 5% -ний, 10 мл.	1 фл.
III. Знеболюючі та серцеві засоби	
11. Буторфанол-тарtrat 0,2%-ний – 1 мл, у шприц-тюбику	1 од.
12. Нітрогліцерин в таб. №40 1% (0,0005)	1 од.
IV. Додаткові засоби	
13. Ножі з тупими кінцями	1 од.
14. Рухавички медичні №8	1 пара
15. Плівка (клапан) для проведення штучної вентиляції легень	1 од.
16. Сульфация натрію 20% -ний, 1,0 мл, у тюбик-кап. №2	1 од.
17. Булавки англійські	6 од.
- Інструкція про користування засобами автомобільної аптечки	1 од.
- Футляр для аптечки	1 од.

Необхідно своєчасно поповнювати або замінювати лікарські засоби після їх використання чи закінчення терміну дії.

Придбати аптечку, а також поновити лікарські засоби, Ви можете в аптеках  
ВАТ «Ексімед»: м. Київ, бул. Перова, 14; пр-т Багачана, 3; пров. Квітневий, 9.

ДД

31.4. Запрещается эксплуатация транспортных средств в соответствии с законодательством при наличии таких технических неисправностей и несоответствия таким требованиям:

....

31.4.7. Другие элементы конструкции:

ее) отсутствуют:

медицинская аптечка с нанесенными на нее сведениями о типе транспортного средства, для которого она предназначена, - на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе, микроавтобусов, троллейбусе, автомобиле, которые перевозит опасный груз;

знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), который отвечает требованиям стандарта, - на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и в автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткидные упоры (по меньшей мере два);

проблесковые маячки оранжевого цвета на транспортном средстве, которое перевозит крупногабаритные, тяжеловесные или опасные грузы;

работоспособный огнетушитель на легковом, грузовом автомобиле, автобусе.

Статья 121. Нарушение водителями правил эксплуатации транспортных средств, правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами

(1) Управление водителями транспортными средствами, имеющими неисправности тормозной системы, рулевого управления, тягово-сцепного устройства, внешних световых приборов (в темное время суток) или другие технические неисправности, с которыми в соответствии с установленными правилами эксплуатация их запрещается, или переоборудованными с нарушением соответствующих правил, норм и стандартов, или такими, которые своевременно не прошли государственного технического осмотра, - влечет за собой наложение штрафа от двадцати до двадцати пяти необлагаемых минимумов доходов граждан

340-425 грн

Задержание ТС

Изъятие талона ГТО

Сотрудник ГАИ

## ОГНЕТУШИТЕЛЬ

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 8 жовтня 1997 р. N 1128

Київ

Про забезпечення транспортних засобів первинними засобами пожежогасіння

Із змінами і доповненнями, внесеними

постановою Кабінету Міністрів України

від 4 червня 2003 року N 873

З метою запобігання загибелі (травмуванню) під час пожеж і займань пасажирів, що перевозяться автомобільним і залізничним транспортом, Кабінет Міністрів України

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Затвердити перелік транспортних засобів і норми їх оснащення вогнегасниками (додається).

Власникам транспортних засобів забезпечити ці засоби до 2001 року первинними засобами пожежогасіння або аналогічними сертифікованими засобами з відповідними технічними характеристиками.

2. Міністерству з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи вжити заходів для залучення підприємств, що входять до складу Українського пожежного концерну "Укрпожсервіс", інших вітчизняних виробників до розроблення, виробництва та постачання на внутрішній ринок України первинних засобів пожежогасіння, зазначених у переліку.

(пункт 2 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 04.06.2003 р. N 873)

3. Міністерству з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи і Міністерству транспорту здійснювати контроль за виконанням цієї постанови.

(пункт 3 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 04.06.2003 р. N 873)

Прем'єр-міністр України В. ПУСТОВОЙТЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

**Перелік  
транспортних засобів і норми їх оснащення вогнетисніцями**

Найменування транспортного засобу	Тип вогнетиснічника	Мінімальна норма оснащення
*Автомобіль легковий (внутрішнього та іноземного виробництва)	*порошковий ВП-2	* 1
*Автомобіль (автобус) для перевезення пасажирів у кількості: до 8	*порошковий ВП-2	* 1
*до 30	*порошковий ВП-2 або ВП-5 та	* 1
*понад 30, а також транспортні засоби для перевезення вахтовик бригад	*вуглекислотний ВВК-5	* 1
*Автомобіль для транспортування нафтопродуктів та інші транспортні засоби для перевезення небезпечних вантажів	*порошковий ВП-5 та *вуглекислотний ВВК-7	* 2
*Прицеп-автомобіль для транспортування нафтопродуктів	*порошковий ВП-5 та *вуглекислотний ВВК-7	* 2
*Пересувна ремонтна майстерня та лабораторія	*порошковий ВП-2 або ВП-2 та *вуглекислотний ВВК-7	* 1
*Вантажний автомобіль: двохвісний	*порошковий ВП-2 або *вуглекислотний ВВК-5	* 1
*багатовісний	*порошковий ВП-5	* 1
*Вагон пасажирський	*повітряно-піщаний ВПП-9 та вуглекислотний ВВК-7	* 1

## Про Доверенность!!

выдержка из ПДД

### 2. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА ВОДІЇВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

2.1. Водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі:

а) посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії і талон, що додається до посвідчення;

б) реєстраційний документ на транспортний засіб (для транспортних засобів Збройних Сил - технічний талон), а у разі відсутності в транспортному засобі його власника, крім того, - свідоцтво про право спільної власності на цей транспортний засіб чи тимчасовий реєстраційний талон; (и хотелось бы отметить что доверенность не подтверждает право совместной собственности на ТС, как думал один из форумчан)

А про доверенность вот что 2.12. Власник транспортного засобу має право: а) довіряти в установленому порядку користування і розпорядження транспортним засобом іншій особі;

Порядок этот предусмотрен Гражданским кодексом Украины, правда немного не корректно предусмотрен, если интересует почему некорректно могу пояснить по запросу, и вообще все эти мульки с доверенностями это пережиток прошлого, точнее доверенность

на осуществление всяких там действий от имени собственника это правильно (например снятие и постановка на учет, продажа, обмен, одним словом "правочины"), а вот управление ТС это ИМХО не сочетается с самим понятием доверенности по ГКУ. (опять же если интересно могу разъяснить)

То есть можно сделать несколько выводов и один из них это то, что водитель ДОЛЖЕН иметь в обязательном порядке:

1. Водительское удостоверение и талон к нему.
2. Регистрационный документ на транспортное средство, а в случае отсутствия собственника св-во на право совместной собственности и , в нашем случае, временный регистрационный талон.

Так что временный талон является обязательным при условии отсутствия собственника.

Также в Законе Украины "Про дорожное движение", написано следующее:

Водій зобов'язаний:

мати при собі та на вимогу працівників міліції передавати для перевірки посвідчення, реєстраційні та інші документи, що підтверджують право на керування транспортним засобом, а також дорожні (маршрутні) листи і документи на вантаж, що перевозиться (крім власників транспортних засобів, які використовують їх в індивідуальних некомерційних цілях), а у випадках, передбачених законодавством, страховий поліс (сертифікат) про укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та ліцензійну картку на автомобільний транспортний засіб у разі надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;

И в заключение Постановка Кабінету Міністрів N 1388 від 07.09.1998р. "Про затвердження Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок"

п.15 ...якщо власник транспортного засобу передав в установленому порядку право користування або розпорядження ним іншій фізичній або юридичній особі, їм видається підрозділами ДАІ тимчасовий реєстраційний талон на період дії документа, який підтверджує право користування або розпорядження.

И на оформление такого талона дается 10 дней со дня выдачи доверенности!

## **ПАМ'ЯТКА ПРИ СОСТАВЛЕННІ ПРОТОКОЛА ЗА УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЕМ ПО ДОВЕРЕННОСТІ, БЕЗ ВРЕМЕННОГО РЕГИСТРАЦІЙНОГО ТАЛОНА.**

Прежде всего, следует помнить, что само требование временного регистрационного талона, как и регистрации в органах ГАИ доверенностей или иных документов, на основании которых передаётся управление транспортным средством (но не право собственности), не базируется на требованиях закона. Подробнее об этом:

<http://vvlaw.com.ua/index.php?id=19>

В случае составления протокола и вынесения постановления необходимо в обязательном порядке, реализуя свои процессуальные права, указать в своих объяснениях следующее. Ст.210 ГК устанавливает, что государственная регистрация сделок обязательна только в случаях строго установленных законом. Требования закона (а не подзаконного акта)

регистрировать доверенности на управление или распоряжение транспортным средством не существует. Ст.8 Конституции Украины устанавливает преимущественное действие закона при противоречиях, а ст.19 Конституции – право действовать только в пределах, способом и в порядке, установленных законом (а не подзаконными актами) для должностных лиц органов государственной власти, и возможность обязывания гражданина к совершению каких-либо действий только на основании закона, а не подзаконного акта. Таким образом, обязательной силы требование получения временного регистрационного талона к доверенности или иному документу не имеет.

Ст.126 КоАП Украины предусматривает ответственность за управление транспортным средством без регистрационных или иных документов, дающих право на управление и/или распоряжение транспортным средством. У водителя были при себе и были предъявлены сотруднику ГАИ водительское удостоверение, свидетельство о регистрации (техпаспорт) – регистрационный документ, и доверенность или иной документ – дающий право на управление и/или распоряжение транспортным средством (в объяснениях указать реквизиты всех этих документов). Таким образом, состава данного правонарушения в действиях водителя нет.

Данные пояснения в протоколе помогут в дальнейшем при обжаловании постановления, в том числе и в судебном порядке.

(С) [www.mylaw.com.ua](http://www.mylaw.com.ua)

Временные регистрационные талоны, в соответствии с Правилами государственной регистрации и учёта автомобилей..., существуют двух видов. Первый выдаётся на основании доверенности или иного документа, которым данному лицу предоставляется право управления, пользования или распоряжения транспортным средством. И здесь необходимо помнить, что фактически речь в таком случае идёт о необходимости регистрации данного документа в органах ГАИ. Что говорит об этом закон? Ст.210 ГК устанавливает, что государственная регистрация сделок обязательна только в случаях строго установленных законом. Для данного случая регистрировать договор в ГАИ или же получать временный регистрационный талон (что практически одно и то же) никакой закон не требует. Это требование содержится только в указанных Правилах, являющихся подзаконным актом, утверждённых Кабмином. Между тем, ст.8 Конституции Украины устанавливает преимущественное действие закона при противоречиях, а ст.19 Конституции – право действовать только в пределах, способом и в порядке, установленных законом (а не подзаконными актами) для должностных лиц органов государственной власти, и возможность обязывания гражданина к совершению каких-либо действий только на основании закона, а не подзаконного акта. Положения Постановления Пленума Верховного Суда Украины от 1.11.1996г. «О применении Конституции Украины при осуществлении правосудия» также устанавливают необходимость для суда при рассмотрении дела определять соответствие закону подзаконных актов и, в случае противоречий, руководствоваться только положениями закона. Таким образом, обязательной силы требование получения временного регистрационного талона к доверенности или иному документу не имеет. К тому же ст.126 ч.3 КоАП предусматривает наказание за управление транспортным средством вообще без документов, а не именно без такого талона. Поэтому отсутствие временного талона при наличии, например, доверенности не может быть основанием для ответственности водителя.

**Это пояснения, которые надо писать, если на Вас написали протокол за отсутствие талона временной регистрации!!!!**

## ПОЯСНЕННЯ

до протоколу складеному « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ року

Я, \_\_\_\_\_ року керував автомобілем марки \_\_\_\_\_ реєстраційний № \_\_\_\_\_ та був зупинений співробітником ДАІ \_\_\_\_\_ який склав протокол та виніс постанову про адміністративне правопорушення на підставі відсутності у мене тимчасового реєстраційного талона.

Винним себе не визнаю за таких підстав:

1. У відповідності до Цивільного Кодексу України

Стаття 190. Майно: «Майнові права є неспоживною річчю. Майнові права визнаються речовими правами.»

Стаття 395. Види речових прав на чуже майно

1. Речовими правами на чуже майно є:

1) право володіння;

Стаття 397. Суб'єкти права володіння чужим майном

1. Володільцем чужого майна є особа, яка фактично тримає його у себе.

Стаття 398. Виникнення права володіння

1. Право володіння виникає на підставі договору з власником або особою, якій майно було передане власником, а також на інших підставах, встановлених законом.

2. У відповідності до ЗАКОНУ УКРАЇНИ «Про дорожній рух»

Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу

Водій має право: керувати транспортним засобом і перевозити пасажирів або вантажі на дорогах, вулицях та в інших місцях, де рух транспорту не заборонено у встановленому порядку;

довіряти у встановленому порядку право користування і розпорядження приватним транспортним засобом іншій особі, яка має відповідне право на керування;

Водій зобов'язаний:

мати при собі та на вимогу працівників міліції, а водії військових транспортних засобів на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України передавати для перевірки посвідчення, реєстраційні та інші документи, що підтверджують право на керування транспортним засобом, а також дорожні (маршрутні) листи і документи на вантаж, що перевозиться (крім власників транспортних засобів, які використовують їх в індивідуальних некомерційних цілях), а у випадках, передбачених законодавством, страховий поліс (сертифікат) про укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та ліцензійну картку на автомобільний транспортний засіб у разі надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;

(абзац другий частини другої статті 16 із змінами, внесеними згідно із Законами України від 15.05.2003 р. N 743-IV, від 01.07.2004 р. N 1961-IV, від 19.01.2006 р. N 3370-IV)

У ВІДПОВІДНОСТІ ДО КОДЕКСУ про Адміністративні Порушення

"Стаття 126. Керування транспортними засобами особами, які не мають відповідних документів або не пред'явили їх для перевірки

Керування транспортними засобами водіями, які не мають при собі або не пред'явили чи не передали для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, талона до нього, реєстраційних та інших документів, що підтверджують право користування чи розпорядження транспортним засобом(заметьте - не слова о ВРТ), а у випадках, передбачених законодавством, належно оформленого дорожнього

(маршрутного) листа або документів на вантаж, що перевозиться, ліцензійної картки на транспортний засіб, а так само поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"),

У відповідності до ЗАКОНУ УКРАЇНИ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»

1.6. власники транспортних засобів - юридичні та фізичні особи, які відповідно до законів України є власниками або законними володільцями (користувачами) наземних транспортних засобів на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди, довіреності або правомірно експлуатують транспортний засіб на інших законних підставах;

У відповідності до Конституції України: Стаття 19. Правовий порядок в Україні ґрунтується на засадах, відповідно до яких ніхто не може бути примушений робити те, що не передбачено законодавством. Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

У відповідності до ПОСТАНОВИ КАБМІНУ від 10 жовтня 2001 р. N 1306 «Про Правила дорожнього руху»

1.10. Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення:

власник транспортного засобу - фізична або юридична особа, яка володіє майновими правами на транспортний засіб та має на це відповідні документи;

2.1. Водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі:

б) реєстраційний документ на транспортний засіб (для транспортних засобів Збройних Сил - технічний талон), а у разі відсутності в транспортному засобі його власника (хто такий власник див. вище), крім того, - свідоцтво про право спільної власності на цей транспортний засіб чи тимчасовий реєстраційний талон;

«свідоцтво про право спільної власності», «тимчасовий реєстраційний талон» - ці документи не передбачені жодним Законом України. Як правовий документ вони не існують!!!

Таким чином я вважаю, що:

1. В АВТОМОБІЛІ за КЕРМОМ ПЕРЕБУВАЮ Я, ОСОБА ЯКА МАЄ МАЙНОВЕ ПРАВО ВОЛОДІННЯ із відповідним документом - ДОВІРЕНІСТЮ.

2. Я, відповідно до п. 1.10 Правил Дорожнього Руху є ВЛАСНИКОМ АВТОМОБІЛЯ, оскільки маю МАЙНОВЕ ПРАВО ВОЛОДІННЯ .

(Стаття 397. Суб'єкти права володіння чужим майном

1. Володільцем чужого майна є особа, яка фактично тримає його у себе.

Стаття 398. Виникнення права володіння

1. Право володіння виникає на підставі договору з власником або особою, якій майно було передане власником, а також на інших підставах, встановлених законом.)

майнове право власника на авто зареєстровано відповідно до законодавства і задокументоване у ТП, а згідно з довірінністю, що була дана мені власником, я представляю власника, а також користуюсь правом наданим мені власником користуватися його майном. моє спеціальне право керувати транспортним засобом засвідчене правами відповідної категорії, що видані підрозділом ДАІ СПІВРОБІТНИКУ ДАІ мною були пред'явлені наступні документи:

- посвідчення водія

---

-талон до поствідчення водія

---

- свідоцтво про реєстрацію ТЗ \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ видане

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-довіреність від імені \_\_\_\_\_ посвідчена

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

яка дає мені право на керування та розпорядження цим транспортним засобом.  
Таким чинном вважаю, що складу правопорушення в моїх діях немає.

\_\_\_\_\_ 200\_\_ року Підпис \_\_\_\_\_